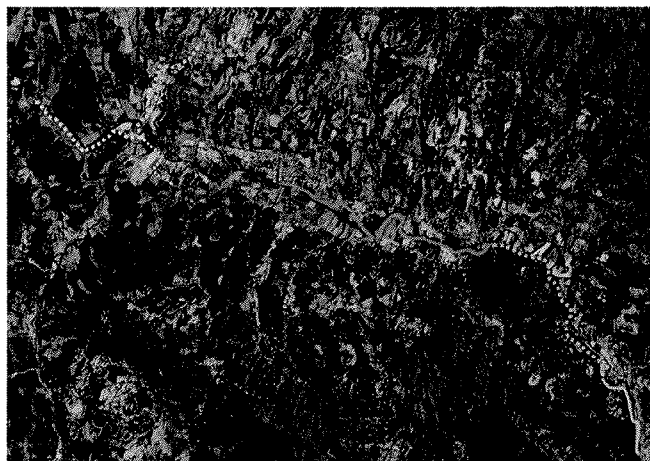


**UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO**Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero – Vicchio*SERVIZIO ECONOMIA AMBIENTE TERRITORIO E FORESTAZIONE*

PROGETTO:	REALIZZAZIONE CICLOVIA DELLA SIEVE – ITINERARIO DEI 3 LAGHI
-----------	--

**RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO**

Data: novembre 2023	Rev. 0	Fine name:
---------------------	--------	------------

Il Responsabile Unico del Progetto
Arch. Giuseppe Rosa

Indice:

1. Premessa
2. Lo stato dell'arte
3. L'Accordo di Programma
4. Costo dell'opera
5. Conformità urbanistica
6. Acquisizione delle aree
7. Atti di riferimento
8. Normativa di riferimento
9. Documenti di progetto
10. Piano particellare d'esproprio

1. Premessa

La presente relazione accompagna ed illustra il procedimento per la realizzazione della "Ciclovía della Sieve – Itinerario dei 3 laghi" al fine di riassumere quanto sinora fatto e soprattutto indicare le modalità tecnico – amministrative per il prosieguo del procedimento.

Negli ultimi anni sia i Comuni del Mugello che la Comunità Montana Mugello – ora Unione Montana dei Comuni del Mugello – hanno perseguito una politica di sviluppo e valorizzazione delle piste ciclo pedonali, realizzando una serie d'interventi con l'obiettivo di sviluppare e creare un circuito di collegamento fra tutti i Comuni facenti parte dell'Unione.

A oggi sono stati realizzati i seguenti tratti di piste ciclopedonali:

- Comune di Barberino di Mugello: pista ciclopedonale dal lago del Bilancino al centro di Barberino, lunghezza 1.400 m, comprende 2 passerelle sui rami del lago.
- Comune di Scarperia e San Piero: ciclopedonale da zona sportiva a parco pubblico, lunghezza circa 1.000 m, comprende 1 passerella sulla Sieve. Ciclopedonale da Scarperia a Pianvallico, lunghezza 3.827 m.
- Comune di Borgo San Lorenzo: pista ciclopedonale da Borgo a Sagginale, lunghezza 3.905 m. Pista ciclopedonale da Borgo a Larciano, lunghezza 2.600 m. Pista ciclopedonale da ponte statale a Stazione ferroviaria, lunghezza 2.263 m.
- Comune di Vicchio: pista ciclopedonale da Sagginale a Ponte a Vicchio, lunghezza 5.000 m, comprende 5 passerelle su rii minori affluenti della Sieve.
- Comune di Dicomano: pista ciclopedonale da Celle a Piandratì, lunghezza 897 m. Pista ciclopedonale da Piandratì a Contea, lunghezza 1.996 m, comprende 1 passerella sulla Sieve.

E' in corso di ultimazione uno stralcio che collega la località Ponte a Vicchio al centro del Comune di Vicchio.

L'Unione Montana dei Comuni del Mugello nel 2019, ha inserito nel piano strategico la realizzazione del completamento della Ciclovía della Sieve, ritenendo lo sviluppo delle piste ciclabili un obiettivo importante al fine di creare sviluppo turistico e sportivo.

La Ciclovía della Sieve – Itinerario dei 3 laghi costituisce inoltre un tassello per lo sviluppo strategico del "Sistema Integrato Ciclovía dell'Arno e Sentiero della Bonifica" individuato dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) quale ciclovía di interesse regionale prioritario, e rappresenta un fondamentale snodo di collegamento fra la Ciclovía del Sole, nel tratto che si sviluppa lungo la valle del Bisenzio, e la Ciclovía dell'Arno, sia in direzione sud est verso Pontassieve, che in direzione ovest verso la valle del Casentino.

Inoltre con deliberazione di Consiglio Regionale 18 dicembre 2019 n. 81 veniva approvata la nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2020 comprensiva dell'allegato 1a, all'interno del quale viene individuata quale ciclovía strategica di interesse regionale il percorso ciclabile denominato "Ciclovía degli Appennini e delle Aree Interne" che si sviluppa in corrispondenza delle valli infra-appenniniche e attraversa anche il Mugello e la Val di Sieve.

La previsione della Ciclovía della Sieve è strategicamente contenuta altresì in altri strumenti di valenza territoriale, ovvero:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con Atto del Sindaco Metropolitan n. 33 del 01/08/2019;
- il Piano Strutturale Intercomunale del Mugello (PSIM), vigente.

L'itinerario dei 3 laghi (Barberino – Vicchio – Londa) si sviluppa lungo il corso del fiume Sieve e del torrente Moscia coinvolgendo il territorio di 7 Amministrazioni (Barberino di Mugello – Scarperia e San Piero – Borgo San Lorenzo – Vicchio – Dicomano – Rufina e Londa).

L'Unione Montana è Ente individuato come titolare per la progettazione e realizzazione dell'opera con i seguenti specifici accordi ex art. 15 della L. 241/90:

- rep. 432 del 20/11/2019 con i Comuni di Londa, Rufina, Pelago e Pontassieve;
- rep. 456 del 07/10/2020 con i Comuni di: Barberino di Mugello, Scarperia e San Piero, Borgo San Lorenzo, Vicchio e Dicomano.

2. Lo stato dell'arte

Il progetto dell'opera, in origine impostato per ogni tratto amministrativo, è stato individuato in forma unitaria e si attuerà per perizie esecutive sulla base di un Accordo Quadro con un unico operatore ai sensi dell'art. 59 del DLGS 36/2023 "Codice dei Contratti pubblici".

La progettazione è stata affidata, a seguito di procedura di gara, al RTP tra ENSER SRL (mandatario legalmente rappresentato dall'Ing. Giancarlo Guadagnini) con sede in Faenza (RA), viale Baccarini 29/2 - Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati (mandante), con sede in Modena, via Marcello Finzi, 497 - Studio tecnico Ing. Baroncini Maurizio, con sede in Massa Lombarda (RA), via Trebeghino 63/4 (giusta Determinazione Dirigenziale n. 441/EATF del 30/12/2020, come integrata dalla successiva D.D. n. 7/EATF del 02/02/2021).

Quindi si è provveduto a sottoporre il progetto a valutazione di specifica conferenza dei servizi ex art. 14 della L. 241/90 convocata con nota prot. 14821 del 13/09/2021, il cui esito è riportato nel verbale approvato con Delibera di Giunta UMCM n. 57 del 08/10/2021 (con cui si dava altresì atto dell'aggiornamento del Progetto di Fattibilità tecnico-economica e del progetto definitivo). La conferenza dei servizi si è conclusa positivamente con prescrizioni (recepite nel prosieguo delle fasi progettuali) e indicazioni sulle valutazioni specifiche della successiva fase esecutiva.

Il progetto è stato integrato a valle della conferenza dei servizi con le considerazioni in sintesi di seguito riportate:

<i>Ente</i>	<i>Osservazione</i>	<i>Controdeduzione</i>
<i>Comune di Londa</i>	<i>Modifica tracciato in sx Moscia</i>	<i>Accolta la modifica</i>
<i>Comune di Londa</i>	<i>comunicazione di esclusione del vincolo paesaggistico di cui all'art.142 – 1^ comma – lettera.b) del D.Lgs n.42/2004, relativo al denominato "Lago di Londa"</i>	<i>Preso d'atto nella relazione paesaggistica</i>
<i>Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve</i>	<i>Integrare con specifiche aree boscate</i>	<i>Integrata nella tav. 5 PAE.2.A e nella relazione paesaggistica</i>
<i>Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve</i>	<i>Integrare elaborato per svincolo idrogeologico</i>	<i>Demandata al progetto esecutivo.</i>
<i>Regione Toscana – Se ore Genio Civile Valdarno Superiore</i>	<i>Integrare con cartografia di dettaglio in scala adeguata riportante tutte le interferenze delle opere in progetto con i corsi d'acqua inseriti nel reticolo idrografico di cui all'art. 22, lett. e) della L.R. 79/2012;</i>	<i>Integrata con elaborato n.26 e 27</i>
<i>Regione Toscana – Se ore Genio Civile Valdarno Superiore</i>	<i>Integrare con elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti), con la localizzazione e definizione di tutti gli attraversamenti con relativo studio di compatibilità idraulica tenendo conto di quanto previsto dal Capitolo 5.1.2.3 delle NTC 2018 e dalla Circolare esplicativa n. 7/2019;</i>	<i>Integrata con elaborato n. 26 e 27 e con Relazione idraulica</i>

<i>Regione Toscana – Se ore Genio Civile Valdarno Superiore</i>	<i>Integrare con elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti), con la localizzazione e definizione delle opere ricadenti nella fascia di rispetto dei corsi d'acqua;</i>	<i>Integrata</i>
<i>Regione Toscana – Se ore Genio Civile Valdarno Superiore</i>	<i>Integrare la mappatura delle pericolosità idrauliche</i>	<i>Integrata</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Urbanistica</i>	<i>La previsione della Ciclovía dovrà essere recepita negli strumenti urbanistici dei comuni interessati, laddove l'approvazione del progetto di opera pubblica costituisca variante agli strumenti di pianificazione territoriale comunali</i>	<i>A cura dei Comuni interessati</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>Integrare con la puntuale definizione dei collegamenti con le stazioni ferroviarie e con i centri urbani dei comuni attraversati, tramite rappresentazione planimetrica e descrizione e nella relazione tecnica, includendo anche la stazione di Dicomano il cui raggiungimento non è attualmente previsto.</i>	<i>Integrata con elaborato n. 28</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>Integrare con la descrizione delle soluzioni previste per garantire la sicurezza nelle intersezioni stradali nell'attraversamento dei centri abitati, attraverso la segnaletica e altri accorgimenti (es area Pianvallico).</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>Integrare con le modalità di mitigazione del rischio connesso al transito su strade ad uso promiscuo, in particolare per quelle non a basso traffico, anche tramite la segnalazione dei punti pericolosi per i ciclisti, appositi cartelli di avviso, specchi stradali ecc.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>Integrare con rappresentazione dei tratti in sede promiscua con i veicoli, e di quelli in sede propria o ciclopedonale, indicando se si tratta di nuova realizzazione o esistente, con una simbologia pienamente illustrata nella legenda.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL</i>	<i>si suggerisce di incrementare la larghezza ad almeno 3 metri laddove possibile, oppure di progettare e realizzare l'opera in modo da prevedere una più estesa disponibilità delle aree, che possa permettere ampliamenti in fasi successive</i>	<i>Il progetto è stato modificato accogliendo il suggerimento.</i>
<i>Regione Toscana – Direzione Agricoltura</i>	<i>Nessuna osservazione</i>	
<i>Comune di Rufina</i>	<i>Nessuna osservazione</i>	
<i>Autorità di Bacino Distrettuale Appennino Settentrionale</i>	<i>Dovrà essere acquisito parere favorevole dall'Ufficio del Genio Civile</i>	<i>Accolta</i>
<i>Publiacqua SPA</i>	<i>Verificare eventuali interferenze con rete</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà</i>

	<i>acquedotto e fognarie, accertando di portare in quota botole e chiusini.</i>	<i>conto delle prescrizioni</i>
<i>Comune di Dicomano</i>	<i>Si raccomanda di: - elaborare un adeguato livello di dettaglio nel progetto esecutivo; - valutare i rapporti di visibilità tra ciclabile e SP 41; - approfondire il particellare in località Contea.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle raccomandazioni</i>
<i>Comune di Vicchio</i>	<i>Si osservino le seguenti prescrizioni: - il progetto esecutivo dovrà contenere i necessari dettagli costruttivi; - siano adottati necessari interventi di messa in sicurezza nei tratti in sede promiscua, soprattutto nella SP 41.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>RFI</i>	<i>Nei tratti di nuova realizzazione la pista ciclabile dovrà essere impostata oltre i m 6,00 dal binario. I tratti di parallelismo con la linea ferroviaria dovranno essere protetti da recinzioni in modo da inibire qualsiasi accesso indebito alla sede. Le aree ferroviarie non possono essere espropriate ma l'uso delle stesse, se compatibile con la sicurezza dell'esercizio ferroviario, potrà essere regolamentato con specifica convenzione.</i>	<i>Il progetto è già coerente con le prescrizioni date.</i>
<i>MIBAC</i>	<i>sia predisposto un documento finalizzato a verificare il rapporto tra la pista ciclabile, compreso le opere accessorie, ed i beni vincolati ex parte II del D.Lgs 42/2004 lambita dalla stessa;</i>	<i>Compreso nella relazione paesaggistica.</i>
<i>MIBAC</i>	<i>Con riferimento alla porzione del tratto 10 (Comune di Vicchio) che si sviluppa lungo viale B. Angelico, il quale costituisce tracciato viario storico, la realizzazione delle due piste ciclabili parallele su marciapiede esistente non comporti alcuna interferenza con il doppio filare delle alberature esistenti che dovranno essere preservate integralmente.</i>	<i>Il progetto è già coerente con le prescrizioni date.</i>
<i>MIBAC</i>	<i>Si fa presente infine che nell'individuazione delle soluzioni da adottare nella definizione degli attraversamenti dei corsi d'acqua non potrà considerare come adeguata l'introduzione di ponti ad arco superiore che, già presenti sul territorio, se riproposti ulteriormente potrebbero compromettere i caratteri paesaggistici propri del contesto territoriale</i>	<i>Le soluzioni progettuali degli attraversamenti tengono conto della prescrizione.</i>
<i>CMF</i>	<i>Si chiede che nei tratti di progetto interferente con le aree art. 12 ovvero la APS 37 e APS 38, qualora non siano possibili alternative, sono da evitare pavimentazioni bituminose, sbancamenti, disboscamenti ai fini di preservare l'integrità e la leggibilità dell'area.</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>
<i>CMF</i>	<i>parere favorevole a condizione che nella successiva fase progettuale si ottemperi a</i>	<i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i>

	<p><i>presentare le seguenti integrazioni:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>elaborati grafici di tutte le interferenze della ciclovia con la viabilità provinciale – relazione tecnica che riporti sia le scelte geometriche della ciclovia, sia informazioni circa il funzionamento degli impianti semaforici previsti e delle possibili conseguenze sul traffico veicolare. Si verifichi la necessità di installare barriere di protezione laterale nei tratti in affiancamento alle strade,</i> - <i>una valutazione del progettista in merito all'installazione di impianti illuminotecnici in corrispondenza degli attraversamenti stradali.</i> 	
<p><i>Comune di Barberino Mugello</i></p>	<p><i>integrazione degli elaborati con i contenuti delle varianti agli S.U. comunali per la tutela e la valorizzazione della Tenuta medicea di Cafaggiolo e dell'area circostante; l'approvazione del progetto dovrà essere preceduta da apposita variante per la conformazione degli SU del Comune di Barberino di Mugello del tratto 3 "Lago di Bilancino a limite comunale Scarperia e San Piero".</i></p>	<p><i>La variante urbanistica è a cura del Comune</i></p>
<p><i>Comune di Barberino Mugello</i></p>	<p><i>Gli elaborati Relazione paesaggistica (elaborato PAE 1-A) e lo Studio di inserimento urbanistico (elaborato URB 1-A) dovranno essere integrati, per tutti i tratti oggetto di vincolo paesaggistico, nella successiva fase progettuale, con:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>. la posizione della prevista segnaletica verticale e delle eventuali colonnine di ricarica ebike ai fini di un corretto inserimento della stessa per valutare l'interferenza con le visuali panoramiche da e verso il bene tutelato;</i> <i>. relativamente al tratto di nuova realizzazione: o un'analisi più approfondita circa le eventuali interferenze con la vegetazione ripariale e/o eventuali compromissioni della stessa e le eventuali interferenze con gli esistenti punti di accessibilità al corso d'acqua. o un'analisi più approfondita circa le eventuali compromissioni dei caratteri morfologici del tracciato (attraversamento di fossetti, canali di scolo, variazioni di pendenze, ecc.), analisi finalizzata a garantire l'integrazione paesaggistica del percorso.</i> 	<p><i>Il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni</i></p>

Altresì il progetto, in accordo con la Direzione Urbanistica della Regione Toscana, è stato oggetto di Conferenza di Copianificazione ai sensi dell'art. 25 della L.R. n. 65/2014 nella seduta del 18/10/2021.

Il tracciato è stato valutato per le parti all'esterno del perimetro del territorio urbanizzato, così come definito dal Piano strutturale intercomunale dell'Unione ai sensi dell'art. 4 delle l.r. 65/2014 e per i comuni di Londa e Rufina laddove ricadente all'esterno del perimetro del territorio urbanizzato definito ai sensi dell'art. 224 della l.r. 65/2014.

La conferenza di copianificazione ha espresso parere favorevole alla strategia di progetto, indicando la coerenza del progetto rispetto al PIT/PPR e prescrivendo il recepimento del tracciato negli strumenti urbanistici comunali laddove la previsione non è conforme.

3. L'Accordo di Programma

Elemento fondamentale per la fattibilità dell'opera è costituito dall'accordo di programma sottoscritto tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Unione Montana dei Comuni del Mugello, Comune di Barberino di Mugello, Comune di Scarperia e San Piero, Comune di Borgo San Lorenzo, Comune di Vicchio, Comune di Dicomano, Comune di Rufina, Comune di Londa, Consorzio di Bonifica n. 3 Medio Valdarno.

Il suddetto accordo è stato sottoscritto in formato telematico con l'apposizione della marca temporale della regione Toscana alla data del 30/12/2022 e regola le modalità di erogazione dei finanziamenti regionali e gli impegni e i ruoli delle Amministrazioni pubbliche coinvolte.

Altresì l'accordo è stato approvato con DPGR n. 19 del 20/01/2023 ai sensi e per gli effetti dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 34 sexies, comma 1, della Legge Regionale 23 luglio 2009, n. 40.

Conseguentemente l'accordo è stato ratificato dai Consigli Comunali con i seguenti atti:

- . Comune di Barberino di Mugello - Delibera CC n. 3 del 25/01/2023
- . Comune di Scarperia e San Piero – Delibera CC n. 5 del 26/01/2023
- . Comune di Borgo San Lorenzo - Delibera CC n. 7 del 30/01/2023
- . Comune di Vicchio – Delibera CC n. 8 del 30/01/2023
- . Comune di Dicomano – Delibera CC n. 3 del 25/01/2023
- . Comune di Rufina - Delibera CC n. 3 del 26/01/2023
- . Comune di Londa - Delibera CC n. 3 del 27/01/2023

La ratifica dei Consigli Comunali, avvenuta entro il 30° giorno dal Decreto del Presidente della Giunta Regionale, ha comunque previsto di rimandare a successivi e specifici atti l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e l'adozione – eventuale – di specifica variante urbanistica.

L'Accordo è stato sottoscritto altresì dalla Città Metropolitana di Firenze, che assume il ruolo di autorità espropriante ai sensi e per gli effetti di cui al DPR 327/2001 e dal Consorzio di Bonifica n. 3 – Medio Valdarno per l'utilizzo della ciclovia, nei tratti adiacenti al corso fluviale, dell'infrastruttura come "pista di bonifica" per gli interventi di manutenzione di competenza.

L'art. 4, comma 4, dell'Accordo disciplina gli impegni a carico delle Amministrazioni Comunali, ovvero:

- a. collaborare e supportare mediante le proprie strutture il soggetto attuatore nelle attività di esecuzione degli interventi, per il territorio di propria competenza;
- b. proporre l'approvazione delle Varianti Urbanistiche ai rispettivi Consigli Comunali al fine di recepire i tracciati definitivi negli atti di pianificazione territoriale;
- c. garantire la disponibilità delle aree necessarie per la realizzazione dell'opera sui territori di propria competenza.

4. Costo dell'opera

Notazione importante riguarda i costi dell'opera in termini di carico finanziario per le amministrazioni.

Il costo complessivo dell'intervento è attestato in € 5.000.000,00, di cui € 4.000.000,00 (80%) finanziati dalla Regione Toscana (risorse già impegnate con Decreto n. 25747 del 20/12/2022) ed € 1.000.000,00 (20%) finanziati dall'Unione Montana dei Comuni del Mugello con i fondi appositamente destinati dal Protocollo di Intesa del 04/12/2017 sottoscritto per l'adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale delle linee Faentina e Valdisevie tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Toscana, RFI SpA, ANAS SpA, Unione Montana dei Comuni del Mugello e Unione di Comuni Valdarno e Valdisevie. La corresponsione delle somme derivanti da RFI SpA è disciplinata dalla apposita convenzione attuativa rep. Rep. 542 del 02/03/2023.

Pertanto l'intervento risulta completamente finanziato ed inserito nella programmazione e nel bilancio dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello con un quadro economico così definito:

A) Opere

A.1)	Importo lavori soggetto a ribasso	€	3 207 935,92
A.2)	costo del personale	€	414 783,61
A.3)	oneri di sicurezza	€	72 454,39
	Totale opere	€	3 695 173,92
B)	Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
B.1)	lavori in economia	€	0,00
B.2)	rilievi, accertamenti e indagini	€	67 580,00
B.3)	Opere propedeutiche per sondaggi o pulizie	€	30 000,00
B.4)	Allacciamenti a pubblici servizi	€	5 000,00
B.5)	Imprevisti e arrotondamenti	€	31 376,46
B.6)	Acquisizioni aree o immobili e frazionamenti	€	570 054,00
B.7)	Accantonamento ex art. 26	€	0,00
B.8)	Incentivi alle funzioni tecniche	€	47 298,23
B.9)	Spese tecniche lorde per servizi tecnici esterni	€	155 000,00
B.10)	spese per attività di consulenza e supporto	€	7 500,00
B.11)	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€	500,00
B.12)	Spese per prove e verifiche di laboratorio, collaudi, enti terzi	€	3 000,00
B.13)	spese per diritti amministrativi, gara d'appalto ed altri costi	€	18 000,00
B.14)	IVA ed eventuali altre imposte	€	369 517,39
	Totale somme a disposizione	€	1 304 826,08

5. Conformità urbanistica

Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del citato Accordo di Programma la conformità urbanistica dell'opera dovrà essere assicurata dalle Amministrazioni Comunali, qualora non già prevista, con il recepimento nei propri strumenti urbanistici con una specifica variante.

Si può individuare quale procedimento utile quello previsto dall'art. 34 della L.R. 65/2014, ovvero "Varianti mediante approvazione del progetto", anche in virtù delle condizioni precedentemente descritte, che qui si riassumono:

- inserimento dell'opera nei documenti e piani strategici della Regione Toscana (PRIMM), della Città Metropolitana di Firenze (PUMS) e dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello (PSIM);
- valutazione dell'opera in conferenza dei servizi e conferenza di copianificazione;
- approvazione dell'Accordo di Programma con deliberazione del PGRT n. 19/2023;
- valutazioni ambientali conseguite in fase di redazione del PSIM;

Ai fini dell'economicità e dell'efficacia dell'azione amministrativa le indagini geologiche per il dovuto deposito ai sensi del regolamento 53/R/2020 saranno messe a disposizione dall'Unione Montana dei Comuni del Mugello.

Riguardo la VAS ricorrono le condizioni di cui all'art. 5 comma 3/ter della L.R. 10/2010 "*Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA), di autorizzazione integrata ambientale (AIA) e di autorizzazione unica ambientale (AUA)*", ovvero una procedura di verifica di assoggettabilità semplificata al fine di verificare che tali varianti non comportino impatti sull'ambiente.

6. Acquisizione delle aree

Per l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione si fa riferimento al DPR 327/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità".

Trattandosi di un progetto di valenza sovracomunale l'Autorità espropriante è individuata nella Città Metropolitana di Firenze sulla base di uno specifico accordo pubblico ex art. 15 della L. 241/90, accordo 546 del 27/03/2023 sottoscritto con l'Unione Montana dei Comuni del Mugello.

In pratica il procedimento configura:

- la CMF come Autorità espropriante
- i Comuni come beneficiari ed intestatari delle aree acquisite
- l'Unione Montana dei Comuni del Mugello come ente pagatore a cui faranno carico tutti i costi del procedimento.

La procedura di acquisizione, visto il combinato disposto degli articoli 11, comma 1 lett. a) del D.P.R. n.327/2001 e dell'art. 7 della Legge 241/90 in ordine alle procedure da rispettare in fase di sottoposizione del bene al vincolo preordinato all'esproprio, a garanzia della compartecipazione degli interessati e della trasparenza dell'attività amministrativa, è stata avviata con la pubblicazione dell'avviso per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

L'avviso (sostitutivo della notifica in quanto gli intestatari sono in numero superiore a 50), è stato pubblicato:

- agli albi pretori comunali dal 01/06/2023 al 01/07/2023;
- sul BURT del 27/06/2023
- sui quotidiani La Repubblica ed. nazionale (22/06/2023), Il Tirreno ed. Firenze (22/06/2023) e La Repubblica ed. Firenze (23/06/2023).

Con nota prot. 57447 del 31/10/2023 la Città Metropolitana di Firenze ha trasmesso n. 7 osservazioni presentate entro i 30 giorni dalla pubblicazione dell'avviso ai sensi dell'art. 11 del DPR 327/2001.

Di seguito il riepilogo sintetico delle osservazioni, con la proposta di controdeduzione effettuata dal sottoscritto RUP e la motivazione:

Osservazione n. 1

Osservante: G.B. prot. 33533 del 27/06/2023

Comune di Vicchio

Sintesi dell'osservazione: richiesta di recinzione a rete / salvaguardia attingimento / indennità determinata con valore di mercato/maggiorazione per conduttore

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a mantenere le installazioni autorizzate esistenti per gli attingimenti. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 2

Osservante: C.B. 33893 prot. del 28/06/2023

Comune di Vicchio

Sintesi dell'osservazione: Criticità dell'uso promiscuo sottopasso ferroviario / indennità determinata con valore di mercato / maggiorazione per conduttore

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: In fase costruttiva verranno valutate ed attuate le possibili soluzioni alla promiscuità dell'attraversamento. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 3

Osservante: C.P. 34124 prot. del 29/06/2023

Comune di Vicchio

Sintesi dell'osservazione: Criticità dell'uso promiscuo / presenza di canali di scolo e fossetti / maggiorazione per conduttore

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: In fase costruttiva verranno valutate ed attuate le possibili soluzioni alla promiscuità dell'attraversamento. Allo stesso modo si provvederà a mantenere le installazioni autorizzate esistenti per gli attingimenti, ed i fossetti per la regimazione dei deflussi idrici. L'indennità verrà

corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 4

Osservante: S.M. 34144 prot. del 29/06/2023

Comune di Dicomano

Sintesi dell'osservazione: richiesta di recinzione antintrusione / richiesta servitù di passo per mezzi agricoli / indennità determinata con valore di mercato

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a segnalare opportunamente i tratti con utilizzo promiscuo ed a garantire l'attraversamento della ciclovia ai mezzi agricoli necessari alla conduzione dei fondi. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 5

Osservante: L.N. 34147 prot. del 29/06/2023

Comune di Vicchio

Sintesi dell'osservazione: richiesta recinzione antiintrusione / criticità della promiscuità / tracciato da spostare a margine fiume / indennità determinata con valore di mercato

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a segnalare opportunamente i tratti con utilizzo promiscuo ed a garantire l'attraversamento della ciclovia ai mezzi agricoli necessari alla conduzione dei fondi. Spostamenti del tracciato potranno essere effettuati per il rispetto delle attività in essere e sono già state considerate nel progetto. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 5/ bis

Osservante: L.N. 34147 prot. del 29/06/2023

Comune di Dicomano

Sintesi dell'osservazione: richiesta recinzione antiintrusione / criticità della promiscuità / tracciato da spostare a margine fiume / indennità determinata con valore di mercato

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a segnalare opportunamente i tratti con utilizzo promiscuo ed a garantire l'attraversamento della ciclovia ai mezzi agricoli necessari alla conduzione dei fondi. Spostamenti del tracciato potranno essere effettuati per il rispetto delle attività in essere e sono già state considerate nel progetto. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 6

Osservante: S.A.. 34778 prot. del 03/07/2023

Comune di Dicomano

Sintesi dell'osservazione: richiesta recinzione antiintrusione / servitù di passo per mezzi agricoli / indennità determinata con valore di mercato

Accoglimento: PA parzialmente accolta

Motivazione: La richiesta di recinzione verrà opportunamente valutata in fase realizzativa per rendere il bene protetto. Allo stesso modo si provvederà a segnalare opportunamente i tratti con utilizzo promiscuo ed a garantire l'attraversamento della ciclovia ai mezzi agricoli necessari alla conduzione dei fondi. L'indennità verrà corrisposta secondo le indicazioni di mercato con le maggiorazioni nel caso dovute ed esplicitate in successiva ed apposita fase.

Osservazione n. 7

Osservante: Comune di Dicomano

Comune di Dicomano

Sintesi dell'osservazione: porzione di particella non inserita nel particellare d'esproprio

Accoglimento: A - accolta

Motivazione: Il Comune contatta direttamente i proprietari della particella interessata.

Le osservazioni risultano tutte accoglibili; la parzialità è relativa alla parte delle osservazioni che riguarda la determinazione dell'indennità economica, oggetto di successive specifiche fasi del procedimento espropriativo ai sensi del DPR 327/2001, che prevede una notifica con la determinazione dell'indennità di esproprio.

Atti di riferimento

Per la stesura della presente relazione si richiamano i seguenti atti (elenco non esaustivo).

sulla conformità urbanistica:

- Determinazione Dirigenziale n. 272/EATF del 27.09.2016 con cui è stato costituito l'Ufficio Unico di Piano (UUP) presso l'UMCM.
- Determinazione Dirigenziale n. 265 del 18/09/2017 di nomina del Responsabile Unico del Procedimento, individuato nell'Arch. Giuseppe Rosa.
- Delibera di Giunta UMCM n. 98 del 10/10/2017 di istituzione del Garante della informazione e comunicazione nella persona del Dirigente Affari Generali
- Delibera di Giunta UMCM n. 139 del 28/12/2017 di avvio al procedimento per la formazione del PSIM ai sensi dell'art. 17 della LR 65/2014 e contestuale avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi della L.R. 10/2010.
- Delibera di Giunta UMCM n. 132 del 27/12/2018 di approvazione della proposta di piano strutturale intercomunale, come integrata dalla successiva Delibera di Giunta UMCM n. 15 del 12/02/2019.
- Delibere di Giunta UMCM n. 115 del 19/12/2019 e successiva n. 4 del 29/01/2020 con cui venivano approvate le controdeduzioni alle osservazioni presentate da privati, dei contributi di enti terzi e del documento prodotto dall'Ufficio Unico di Piano.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 62 del 21/09/2020 con veniva approvata la proposta di Piano Strutturale Intercomunale;
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 75 del 30/10/2020 con cui veniva riapprovata la proposta di PSIM con la suddivisione in 2 stralci, il primo afferente l'intero territorio dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello con esclusione dell'ambito di "Cafaggiolo" ed il secondo relativo proprio a quest'ultimo.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 64 del 22/10/2021 con cui veniva approvata la proposta di PSIM 2^ stralcio finalizzata alla ADOZIONE
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 80 del 03/12/2021 con cui il PSIM - 1° stralcio è stato definitivamente approvato e ratificato per la conformazione al PIT/PPR (divenuto efficace a seguito della pubblicazione dell'avviso sul BURT parte II n° 14 del 06/04/2022).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 33 del 13/05/2022 con cui è stato preso atto dell'Adozione del PSIM 2^ stralcio (l'avviso di adozione è stato pubblicato sul BURT n. 22 - parte II - del 01/06/2022).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 59 del 04/08/2023 di approvazione delle controdeduzioni alle osservazione presentate a seguito dell'adozione del 2^ stralcio "ambito di Cafaggiolo".
- Deliberazione di Giunta UCVV n. 109 del 25/09/2018, successivamente integrata con deliberazione di Giunta UCVV n. 32 del 07/04/2020, con cui è stato avviato il procedimento di formazione del Piano Strutturale Intercomunale Valdarno Valdisieve.

Sull'opera:

- Deliberazione di Giunta UMCM n. 1 del 03/01/2017 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per la realizzazione di una rete di bike-sharing Mugello e Valdisieve.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 7 del 07/02/2017 con cui è stato approvato lo schema di

protocollo di intesa per la realizzazione di un percorso ciclopedonale in fregio alla SP 97 tra le località Larciano e Cardetole (Comuni di Borgo San Lorenzo e Scarperia e San Piero).

- Deliberazione di Giunta UMCM n. 48 del 09/05/2017 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per la realizzazione di un percorso ciclopedonale in fregio alla SP 41 tra le località Ponte a Vicchio e Celle (Comuni di Vicchio e Dicomano).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 49 del 09/05/2017 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per la realizzazione di un percorso ciclopedonale tra Larciano e Cardetole (Comuni di Borgo San Lorenzo e Scarperia e San Piero).
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 434/EATF del 17/02/2018 di affidamento dei servizi tecnici per la progettazione esecutiva della pista ciclabile presso l'invaso di Bilancino (Comune di Barberino di Mugello).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 71 del 31/07/2018 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per la realizzazione di una pista ciclabile presso l'invaso di Bilancino (Comune di Barberino di Mugello).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 100 del 16/10/2018 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del percorso ciclopedonale tra Larciano e Cardetole (Comuni di Borgo San Lorenzo e Scarperia e San Piero).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 101 del 16/10/2018 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del percorso ciclopedonale in fregio alla SP 41 tra le località Ponte a Vicchio e Celle (Comuni di Vicchio e Dicomano).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 102 del 16/10/2018 con cui è stato approvato il progetto definitivo del percorso ciclopedonale tra Ponte a Vicchio e Vicchio.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 103 del 16/10/2018 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del percorso ciclopedonale tra Contea e Londa (Comuni di Dicomano e Londa).
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 89 del 16/10/2019 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per individuare l'UMCM quale ente capofila da parte dei comuni del Mugello e della Valdisieve.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 120/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici per la progettazione strutturale della passerella prevista tra Larciano e San Piero.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 121/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici (relazioni idrauliche) per la progettazione del tracciato tra Larciano e San Piero.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 122/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici (rilievi topografici) per la progettazione del tracciato tra Larciano e San Piero.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 123/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici per la progettazione strutturale di una passerella prevista nel tratto tra Ponte a Vicchio e Celle.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 124/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici (relazioni idrauliche) per la progettazione del tracciato tra Ponte a Vicchio e Celle.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 125/EATF del 10/06/2020 di affidamento dei servizi tecnici (rilievi topografici) per la progettazione del tracciato tra Ponte a Vicchio e Celle.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 39 del 22/06/2020 con cui è stato approvato lo schema di protocollo di intesa da sottoscrivere con Regione Toscana ed altri enti.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 441/EATF del 30/12/2020 - come rettificata con D.D. n. 7 del 02/02/2021 - di affidamento dei servizi tecnici per la revisione del progetto e la progettazione unitaria definitiva.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 57 del 08/10/2021 con cui è stato preso approvato il verbale di conferenza dei servizi e preso atto del progetto di livello definitivo.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 445/EATF del 16/11/2022 di affidamento dei servizi tecnici per l'esecuzione delle indagini geognostiche.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 75 del 30/09/2022 - modificata con successiva Deliberazione di Giunta UMCM n. 87 del 04/11/2022 - con cui è stata approvata la bozza di accordo di programma con l'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo.
- Deliberazione di Giunta UMCM n. 82 del 21/10/2022 con cui è stato approvato lo schema di accordo pubblico per l'esercizio delle funzioni esproprative.

- Deliberazione di Giunta UMCM n. 92 del 11/11/2022 con cui è stato approvato lo schema di convenzione attuativa con RFI per l'implementazione delle ciclovie afferenti le stazioni ferroviarie.
- Determinazione Dirigenziale UMCM n. 234/EATF del 21/06/2023 riguardante la pubblicazione dell'avviso finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Normativa di riferimento

- R.D. 523/1923;
- L. 07 agosto 1990 n. 241 e ssmmii;
- D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- L.R. 39/2000;
- D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380;
- D.Lgs 42/2004;
- L.R. 30/2005;
- L.R. n. 65/2014;
- L.R. 18 febbraio 2005, n. 39;
- L.R. 41/2018;
- D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- L.R. Toscana 13 luglio 2007, n. 38 e ss.mm.ii.;
- D.P.R. n 8 giugno 2001, n. 327.
- D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152;
- D.Lgs. n. 82 del 7.03.2005.
- Regolamento 32/R/2017 (Regolamento di attuazione dell'articolo 62 delle disposizioni del Titolo V della L.R. 65/2014 e le linee guida approvate con DGR 682/2017);
- Regolamento 5/R/2020 (Regolamento di attuazione dell'articolo 104 della L.R. 65/2014 contenente disposizioni in materia di indagini geologiche, idrauliche e sismiche).

Documenti di progetto definitivo (ora di fattibilità tecnico economica)

- 01 - ELABORATI GENERALI
 - 1 GEN 1 B Elenco elaborati
 - 2 GEN 2 B Relazione tecnica generale del progetto definitivo
 - 3 GEN 3 A Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici del progetto definitivo
- 02 - PAESAGGISTICA
 - 4 PAE 1 B Relazione paesaggistica
 - 5 PAE 2 B Interferenze del tracciato con i Beni Paesaggistici (D.Lgs 42/2004)
- 03 - ANALISI URBANISTICA
 - 6 URB 1 B Studio di inserimento urbanistico
- 04 - ELABORATI GRAFICI
 - 7 TAV 1 B Planimetria generale di inquadramento su ortofoto
 - 8 TAV 2 B Planimetria generale di inquadramento su CTR
 - 9 TAV 3 B Planimetria Tratto 1: Comune di Barberino di Mugello, da limite comunale a Barberino.
 - 10 TAV 4 B Planimetria Tratto 2: Comune di Barberino di Mugello, lungolago
 - 11 TAV 5 B Planimetria Tratto 3: Comune di Barberino di Mugello, dal lago di Bilancino a limite comunale Scarperia e San Piero
 - 12 TAV 6 B Planimetria Tratto 4: Comune di Scarperia e San Piero, da limite comunale Barberino a San Piero zona sportiva
 - 13 TAV 7 B Planimetria Tratto 5: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero zona sportiva a stazione ferroviaria
 - 14 TAV 8 B Planimetria Tratto 6: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero zona sportiva a Pianvallico
 - 15 TAV 9 B Planimetria Tratto 7: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero rotonda SP 551 a confine comunale Borgo San Lorenzo, sponda sx Sieve
 - 16 TAV 10 C Planimetria Tratto 8: Comune di Borgo San Lorenzo, da confine comunale Scarperia e San Piero a Borgo San Lorenzo in sponda sx Sieve

- 17 TAV 11 B Planimetria Tratto 9: Comune di Vicchio, da Sagginale a Ponte a Vicchio (manut. Straord.)
- 18 TAV 12 B Planimetria Tratto 10: Comune di Vicchio, da Ponte a Vicchio a Vicchio piazza della Rimembranza
- 19 TAV 13 B Planimetria Tratto 11: Comune di Vicchio, da Ponte a Vicchio a limite comunale Dicomano, sponda dx Sieve
- 20 TAV 14 B Planimetria Tratto 12: Comune di Dicomano, da limite comunale Vicchio a Celle
- 21 TAV 15 B Planimetria Tratto 13: Comune di Dicomano, da Contea a limite comunale Rufina
- 22 TAV 16 B Planimetria Tratto 15: Comune di Rufina, da limite comunale Dicomano a limite comunale Londa
- 23 TAV 17 B Planimetria Tratto 14: Comune di Dicomano, da limite comunale Rufina a limite comunale Londa
- 24 TAV 18 B Planimetria Tratto 16: Comune di Londa, da limite comunale Dicomano a lungolago
- 25 TAV 19 C Sezioni tipologiche
- 26 TAV 20 A Planimetria generale inquadramento attraversamenti corsi d'acqua
- 27 TAV 21 A Dettagli attraversamenti - planimetrie e sezioni con rilievi
- 28 TAV 22 A Planimetria individuazione intermodalità treno - bici
- 05 - PIANO PARTICELLARE
- 29 PAR 1 B Piano particellare d'esproprio - elenco ditte
- 30 PAR 2 B Piano particellare di esproprio - Comune di Barberino
- 31 PAR 3 B Piano particellare di esproprio - Comune di Scarperia e San Piero
- 32 PAR 4 B Piano particellare di esproprio - Comune di Borgo San Lorenzo
- 33 PAR 5 B Piano particellare di esproprio - Comune di Vicchio
- 34 PAR 6 B Piano particellare di esproprio - Comune di Dicomano
- 35 PAR 7 B Piano particellare di esproprio - Comune di Rufina
- 36 PAR 8 B Piano particellare di esproprio - Comune di Londa
- 06- COMPUTI
- 37 COM 1 B Elenco dei prezzi unitari
- 38 COM 2 C Computo metrico estimativo
- 39 COM 3 C Quadro economico
- 07 - SICUREZZA
- 40 SIC 1 A Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
- COLLEGAMENTI CON STAZIONI RFI
- 41 RFI 1 A Stazione di San Piero - Planimetria
- 42 RFI 2 A Stazione di Borgo San Lorenzo - Planimetria
- 43 RFI 3 A Stazione di Vicchio - Planimetria
- 44 RFI 4 A Stazione di Dicomano - Planimetria
- 45 RFI 5 A Stazione di Contea - Londa - Planimetria
- 46 RFI 6 A Stazione di Scopeti - Planimetria
- 47 RFI 7 A Stazione di Rufina- Planimetria
- 48 RFI 8 A Stazione di Pontassieve - Planimetria

Piano particellare d'esproprio



UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO

COMUNI DI BARBERINO DEL MUGELLO, SAN PIERO E SCARPERIA,
BORGO SAN LORENZO, VICCHIO, DICOMANO, RUFINA, LONDA



CICLOVIA DELLA SIEVE ITINERARIO DEI TRE LAGHI

PROGETTO DEFINITIVO

Piano Particellare d'esproprio

CODICE ELABORATO:

PAR 1-B

REVISIONE

NOME FILE: PAR_1-A_Piano particolare esproprio

Data ultima revisione:

CUP:

PRATICA N.:

25/03/2022

R.U.P.: Arch. Giuseppe Rosa (Unione Montana Comuni del Mugello)

PROGETTAZIONE:

Enser Srl
Via Ermanno Zanone, 10
40127 Bologna
www.enser.it



Studio Guatoli Panini e Irene Esposito
Architetti Associati
Viale Michelangelo, 50/2
41100 Modena
www.farresassociati.it



Responsabile delle integrazioni specialistiche:
Ing. Daniele Mingozzi

Progettisti:
Arch. Irene Esposito, Arch. Enrico Guatoli Panini

Collaboratori:
Arch. Eleonora Vaccari, Paes. Giulia Mazzali

LOTTO	DESCRIZIONE DELLA LOTTA	DATA PROVA (G. M. A.)	DATA APPROVAZIONE	NUMERO LOTTA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
14	DESCRIZIONE DELLA LOTTA	DATA PROVA (G. M. A.)	DATA APPROVAZIONE	NUMERO LOTTA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
15	DESCRIZIONE DELLA LOTTA	DATA PROVA (G. M. A.)	DATA APPROVAZIONE	NUMERO LOTTA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA
16	DESCRIZIONE DELLA LOTTA	DATA PROVA (G. M. A.)	DATA APPROVAZIONE	NUMERO LOTTA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA	PROVA

M	P	G	P	CIVITA'	P	D	E	C	E	A	M	E	P	P	E	M	
<p>DESCRIZIONE DELLA QUINTELLA</p> <p>DESCRIZIONE DELLA QUINTELLA</p> <p>DESCRIZIONE DELLA QUINTELLA</p>																	
						TOTALE QUINTELLA											
																	4118540
																	4118540

24	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
24	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
25	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
26	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
27	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
28	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
29	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
30	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
31	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
32	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
33	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
34	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
35	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20
36	2024	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20	14	20

SINTESI DEL FONDO							SINTESI DELLA STRATEGIA D'INVESTIMENTO		SINTESI DEL RISCHIO		SINTESI DEL RENDIMENTO	
N°	DESCRIZIONE	SETTORE	VALORE NOMINALE	VALORE EFFETTIVO	PERCENTUALE	PERCENTUALE	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE
1	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
2	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
3	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
4	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
5	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
6	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
7	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
8	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
9	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
10	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
11	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
12	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
13	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
14	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
15	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
16	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
17	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
18	VERBA	02	500	500	100,00	100,00	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA	VERBA
Totale											10000	10000
Totale ogni categoria											10000	10000
Totale ogni categoria in scadenza											10000	10000

NO	DESCRIZIONE	VALORE	UNITA'	PERIODO	VALORE UNITARIO	VALORE TOTALE	UNITA'	PERIODO	VALORE UNITARIO	VALORE TOTALE	UNITA'	PERIODO	VALORE UNITARIO	VALORE TOTALE
1	DESCRIZIONE	100	100	DESCRIZIONE	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
2	DESCRIZIONE	200	200	DESCRIZIONE	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
3	DESCRIZIONE	300	300	DESCRIZIONE	300	300	300	300	300	300	300	300	300	
4	DESCRIZIONE	400	400	DESCRIZIONE	400	400	400	400	400	400	400	400	400	
5	DESCRIZIONE	500	500	DESCRIZIONE	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
6	DESCRIZIONE	600	600	DESCRIZIONE	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
7	DESCRIZIONE	700	700	DESCRIZIONE	700	700	700	700	700	700	700	700	700	
8	DESCRIZIONE	800	800	DESCRIZIONE	800	800	800	800	800	800	800	800	800	
9	DESCRIZIONE	900	900	DESCRIZIONE	900	900	900	900	900	900	900	900	900	
10	DESCRIZIONE	1000	1000	DESCRIZIONE	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	
11	DESCRIZIONE	1100	1100	DESCRIZIONE	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	
12	DESCRIZIONE	1200	1200	DESCRIZIONE	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
13	DESCRIZIONE	1300	1300	DESCRIZIONE	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	
14	DESCRIZIONE	1400	1400	DESCRIZIONE	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	
15	DESCRIZIONE	1500	1500	DESCRIZIONE	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
16	DESCRIZIONE	1600	1600	DESCRIZIONE	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
17	DESCRIZIONE	1700	1700	DESCRIZIONE	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	
18	DESCRIZIONE	1800	1800	DESCRIZIONE	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
19	DESCRIZIONE	1900	1900	DESCRIZIONE	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	
20	DESCRIZIONE	2000	2000	DESCRIZIONE	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
21	DESCRIZIONE	2100	2100	DESCRIZIONE	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	
22	DESCRIZIONE	2200	2200	DESCRIZIONE	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	
23	DESCRIZIONE	2300	2300	DESCRIZIONE	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	
24	DESCRIZIONE	2400	2400	DESCRIZIONE	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	
25	DESCRIZIONE	2500	2500	DESCRIZIONE	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	
26	DESCRIZIONE	2600	2600	DESCRIZIONE	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	
27	DESCRIZIONE	2700	2700	DESCRIZIONE	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	
28	DESCRIZIONE	2800	2800	DESCRIZIONE	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	
29	DESCRIZIONE	2900	2900	DESCRIZIONE	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	
30	DESCRIZIONE	3000	3000	DESCRIZIONE	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
31	DESCRIZIONE	3100	3100	DESCRIZIONE	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	
32	DESCRIZIONE	3200	3200	DESCRIZIONE	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	
33	DESCRIZIONE	3300	3300	DESCRIZIONE	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	
34	DESCRIZIONE	3400	3400	DESCRIZIONE	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	
35	DESCRIZIONE	3500	3500	DESCRIZIONE	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	
36	DESCRIZIONE	3600	3600	DESCRIZIONE	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	
37	DESCRIZIONE	3700	3700	DESCRIZIONE	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	
38	DESCRIZIONE	3800	3800	DESCRIZIONE	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	
39	DESCRIZIONE	3900	3900	DESCRIZIONE	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	
40	DESCRIZIONE	4000	4000	DESCRIZIONE	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
41	DESCRIZIONE	4100	4100	DESCRIZIONE	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	4100	
42	DESCRIZIONE	4200	4200	DESCRIZIONE	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	
43	DESCRIZIONE	4300	4300	DESCRIZIONE	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	
44	DESCRIZIONE	4400	4400	DESCRIZIONE	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	
45	DESCRIZIONE	4500	4500	DESCRIZIONE	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
46	DESCRIZIONE	4600	4600	DESCRIZIONE	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	4600	
47	DESCRIZIONE	4700	4700	DESCRIZIONE	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700	
48	DESCRIZIONE	4800	4800	DESCRIZIONE	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
49	DESCRIZIONE	4900	4900	DESCRIZIONE	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	4900	
50	DESCRIZIONE	5000	5000	DESCRIZIONE	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

CONTRIBUTO FINANZIARIO DEI COMUNI INTERESSATI									
Comune	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo
Comune	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo	Importo
1	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
NOTA ESPLICATIVA									
Tutti i comuni interessati									
Totale									
1.000,00									

LIVELLO			SALA			DESCRIZIONE OPERAZIONI			SCHEDA			CLASSIFICAZIONE		
NUMERO	CODICE	DEDESCRIZIONE	NUMERO	CODICE	DEDESCRIZIONE	OPERAZIONE	POSIZIONE	REPERIBILITA	REPERIBILITA	REPERIBILITA	REPERIBILITA	REPERIBILITA	REPERIBILITA	REPERIBILITA
0														
1	1	DESCRIZIONE OPERAZIONE	2	2	DESCRIZIONE OPERAZIONE	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	DESCRIZIONE OPERAZIONE	3	3	DESCRIZIONE OPERAZIONE	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	DESCRIZIONE OPERAZIONE	4	4	DESCRIZIONE OPERAZIONE	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	DESCRIZIONE OPERAZIONE	5	5	DESCRIZIONE OPERAZIONE	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	DESCRIZIONE OPERAZIONE	6	6	DESCRIZIONE OPERAZIONE	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	DESCRIZIONE OPERAZIONE	7	7	DESCRIZIONE OPERAZIONE	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	DESCRIZIONE OPERAZIONE	8	8	DESCRIZIONE OPERAZIONE	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	DESCRIZIONE OPERAZIONE	9	9	DESCRIZIONE OPERAZIONE	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	DESCRIZIONE OPERAZIONE	10	10	DESCRIZIONE OPERAZIONE	9	9	9	9	9	9	9	9	9
DESCRIZIONE OPERAZIONI DI ESPROFUGO														
DESCRIZIONE OPERAZIONI DI ESPROFUGO														
DESCRIZIONE OPERAZIONI DI ESPROFUGO														
DESCRIZIONE OPERAZIONI DI ESPROFUGO														
DESCRIZIONE OPERAZIONI DI ESPROFUGO														
DESCRIZIONE OPERAZIONI DI ESPROFUGO														

