





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni;

- **15 giorni**, ovvero entro e non oltre il giorno **27/09/2021**, è il termine perentorio assegnato alle amministrazioni coinvolte per rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza.

A seguito alla convocazione della conferenza nessuna delle amministrazioni interessate ha richiesto la fissazione di una nuova data entro i 5 giorni dal ricevimento dell'invito.

La presidenza della Conferenza è assunta dall'Arch. Giuseppe Rosa.

### Per quanto sopra detto

Possono considerarsi resi entro i termini previsti dalla lettera di convocazione i seguenti pareri/contributi sinteticamente descritti ed allegati al presente verbale a formarne parte integrante e sostanziale:

**A)** nota del **Comune di Londa** (protocollata al n. 15060 del 16/09/2021) contenente:

. *proposta di traslazione del tracciato (parallelamente a quello progettato) in adiacenza al torrente Moscia (allegato 1)*

. *comunicazione di esclusione del vincolo paesaggistico di cui all'art.142 – 1<sup>a</sup> comma – lett.b) del D.Lgs n.42/2004, relativo al denominato “Lago di Londa” in quanto in sede di approvazione del PIT/PPR regione Toscana, è stata accolta l'osservazione presentata dal Comune di Londa in data 01/10/2014 n.26085 (allegato 2)*

**B)** nota dell'**Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve** (protocollata al n. 15142 del 17/09/2021) con cui vengono richieste le seguenti integrazioni relative alla gestione del vincolo idrogeologico:

. *proposta di traslazione del tracciato (parallelamente a quello progettato) in adiacenza al torrente Moscia (allegato 1)*

1. .... *chiarire se gli interventi previsti dal progetto agiscono su aree boscate o aree assimilate a bosco come definite dall'art. 3 delle Legge Regionale n. 39 del 21-03-2000 e art. 2 e 3 del Regolamento Forestale 48/R, prevedendo la loro trasformazione/eliminazione quantificando gli stessi interventi in termini di superficie, localizzazione catastale e localizzandoli negli elaborati cartografici in scala opportuna (sia catastali che topografici). .... Nel caso inoltre, che le superfici oggetto di trasformazione di bosco (art. 79-80 del Regolamento Forestale 48/R) superino i 2000 mq complessivi, è necessario presentare il progetto di cui all'art. 81 comma 2 e 3 del Regolamento Forestale 48/R o dichiarare di avvalersi della facoltà di cui all'art. 81 comma 6 dello stesso Regolamento.*

2. *Per quanto riguarda gli interventi di realizzazione di opere, lavori e movimento terra di carattere edilizio/urbanistico:*

- *estratto di mappa catastale .....*;
- *documentazione fotografica .....*;
- *relazione geologica in conformità a quanto indicato dal Regolamento Forestale; in particolare all'art. 75 dello stesso, qualora gli interventi comportino scavi o creazione di scarpate con fronte maggiore di 1,5 m dovrà essere fornita anche la relativa verifica di stabilità, ai sensi del D.M. 11-03-1988, per ogni fase di cantiere;*
- *integrare la relazione tecnica descrittiva degli interventi proposti tale da consentire la valutazione degli stessi in relazione alla stabilità dei suoli, all'equilibrio idrogeologico della zona vincolata, alla tutela dei boschi e delle relative aree ed alla possibilità di loro trasformazione in base alla normativa vigente, contenente, inoltre, quanto previsto per la tipologia di intervento proposto dagli artt. da 73 a 78 del Regolamento Forestale 48/R.*
- *elaborati grafici in scala opportuna, riferiti agli interventi proposti, relativi allo stato attuale, allo stato modificato, allo stato di progetto, in pianta e sezione;*



## **UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO**

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero – Vicchio

- *elaborati grafici, in scala opportuna, riferiti al dimensionamento degli scavi ed ai riporti di terreno e/o alle eventuali opere di fondazione e di contenimento del terreno stesso;*
- *progetto esecutivo delle opere di fondazione e di quelle di contenimento e consolidamento del terreno, corredato di relazione tecnica relativa alle fasi di cantiere, in cui siano illustrate, anche in apposite planimetrie e sezioni relative alle varie fasi, la successione temporale e le modalità di realizzazione dei lavori, con particolare riferimento agli scavi e riporti di terreno ed alle opere di contenimento e di consolidamento del terreno.*

*Si precisa inoltre che poiché parte degli interventi ricadono in zona a rischio idraulico risulta necessario fornire anche documentazione specifica in tal senso, come previsto dalla normativa vigente, oltre ad indicare le necessarie misure di prevenzione che dovranno essere adottate a livello di piano di protezione civile locale.*

**C)** nota della **Regione Toscana – Settore Genio Civile Valdarno Superiore** (protocollata al n. 15332 del 21/09/2021) da cui si rileva:

*Ai fini del rilascio dell'autorizzazione idraulica ..... si rende necessario, al fine di individuare compiutamente le opere di progetto interferenti con il reticolo idrografico, di avvalersi del file vettoriale liberamente scaricabile dal sito <http://www.regione.toscana.it/-/reticolo-idrografico-e-di-gestione> .....*

*Ai fini del rilascio dell'autorizzazione/concessione idraulica si chiede di integrare:*

- *cartografia di dettaglio in scala adeguata riportante tutte le interferenze delle opere in progetto con i corsi d'acqua inseriti nel reticolo idrografico di cui all'art. 22, lett. e) della L.R. 79/2012;*
- *elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti), con la localizzazione e definizione di tutti gli attraversamenti con relativo studio di compatibilità idraulica tenendo conto di quanto previsto dal Capitolo 5.1.2.3 delle NTC 2018 e dalla Circolare esplicativa n. 7/2019;*
- *elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti) con la localizzazione e definizione delle opere ricadenti nella fascia di rispetto dei corsi d'acqua;*
- *elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti) con la localizzazione e definizione di eventuali apprestamenti di cantiere nelle pertinenze idrauliche dei corsi d'acqua;*
- *mappatura delle pericolosità idrauliche;*

*Si informa inoltre che:*

- *gli elaborati da presentare ai fini rilascio della concessione, qualunque sia la tipologia di opera o attività da realizzare, dovranno riguardare anche la risistemazione delle aree demaniali interessate dal passaggio del cantiere itinerante;*
- *dovrà altresì essere fornito il cronoprogramma dei lavori in ambito fluviale prevedendo, compatibilmente con le esigenze complessive di programmazione e sequenzialità delle attività, che gli stessi coincidano preferibilmente con i periodi di magra dei corsi d'acqua;*
- *le occupazioni di aree demaniali e/o di proprietà della Regione Toscana, necessarie alla realizzazione dell'intervento in modo sia temporaneo che definitivo, non potranno essere soggette ad esproprio e dovranno conseguire opportune concessioni;*

**D)** nota della **Regione Toscana – Direzione Urbanistica** (protocollata al n. 15405 del 22/09/2021) da cui si rileva:

*La previsione della Ciclovía dovrà essere recepita negli strumenti urbanistici dei comuni interessati, laddove l'approvazione del progetto di opera pubblica costituisca variante agli strumenti di pianificazione territoriale comunali; qualora la variante urbanistica (ovvero il tracciato dell'infrastruttura lineare) comporti nuovo impegno di suolo non edificato fuori dal perimetro del territorio urbanizzato è richiesto in via preventiva il pronunciamento positivo della conferenza di copianificazione di cui all'articolo 25 della l.r. 65/2014.*

*Si segnala altresì che eventuali nuove previsioni di tipologie di servizi connessi alla ciclovía quali noleggio e assistenza bicicletta, servizi igienici, punti di ristoro e strutture ricettive attrezzate, se non già esistenti e/o derivanti dal recupero del patrimonio edilizio esistente, ovvero laddove dette*



## **UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO**

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

*previsioni costituiscano nuovo consumo di suolo, sono anch'esse da assoggettarsi al previo parere positivo della conferenza di copianificazione.*

**E)** nota della **Regione Toscana – Direzione Mobilità, Infrastrutture e TPL** (protocollata al n. 15542 del 24/09/2021) da cui si rileva:

*Il progetto illustrato è coerente con la programmazione regionale e con gli accordi tra gli enti, tuttavia richiede alcuni approfondimenti, che vengono illustrati di seguito.*

*- si richiede la puntuale definizione dei collegamenti con le stazioni ferroviarie e con i centri urbani dei comuni attraversati, tramite rappresentazione planimetrica e descrizione e nella relazione tecnica, includendo anche la stazione di Dicomano il cui raggiungimento non è attualmente previsto.*

*- si richiede la descrizione delle soluzioni previste per garantire la sicurezza nelle intersezioni stradali e nell'attraversamento dei centri abitati, attraverso la segnaletica e altri accorgimenti (es area Pianvallico).*

*- dovranno essere descritte le modalità di mitigazione del rischio connesso al transito su strade ad uso promiscuo, in particolare per quelle non a basso traffico, anche tramite la segnalazione dei punti pericolosi per i ciclisti, appositi cartelli di avviso, specchi stradali ecc.*

*- si richiede inoltre la rappresentazione dei tratti in sede promiscua con i veicoli, e di quelli in sede propria o ciclopedonale, indicando se si tratta di nuova realizzazione o esistenti, con una simbologia pienamente illustrata nella legenda.*

*- Dall'esame della documentazione disponibile si rileva che la "Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.° 375 del 20 luglio 2017" trova riscontro nella Relazione Tecnica Generale in merito alla verifica della corrispondenza della Ciclovía agli standard tecnici di progettazione dell'Allegato A "Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNCT)"; le caratteristiche geometriche del tracciato ciclo-pedonale della Ciclovía della Sieve, con larghezza minima di 250 cm, risulta limitato rispetto a quanto previsto dalla Direttiva Ministeriale, che indica la stessa misura per le ciclabili in sede propria e non per i percorsi ciclopedonali. Mantenendo come riferimento la Direttiva e per poter prevedere un'eventuale separazione dei flussi pedonale e ciclabile, si suggerisce di incrementare la larghezza ad almeno 3 metri laddove possibile, oppure di progettare e realizzare l'opera in modo da prevedere una più estesa disponibilità delle aree, che possa permettere ampliamenti in fasi successive.*

**F)** nota della **Regione Toscana – Direzione Agricoltura** (allegata alla nota della Direzione Mobilità da cui si rileva:

*..... sulla base della documentazione resa disponibile e fermo restando l'obbligo dell'osservanza delle norme vigenti non ci sono elementi da segnalare per le materie agricole di competenza di questo Settore.*

**G)** nota del **Comune di Rufina** (pervenuta con mail del 27/09/2021) da cui si rileva:

*..... Si esprime parere favorevole alle previsioni progettuali ..... dando atto della necessità di effettuare – nelle successive fasi progettuali - le necessarie procedure rispetto ai vincoli.*

**H)** Ulteriore nota del **Comune di Londa** (protocollata al n. 15590 del 27/09/2021) contenente la conferma del precedente contributo ed il rimando al progetto esecutivo per l'acquisizione dei pareri necessari.

**I)** nota dell'**Autorità di Bacino Distrettuale Appennino Settentrionale** (protocollata al n. 15591 del 27/09/2021) da cui si rileva:

*- che rispetto al PGRA non è prevista l'espressione di parere.*

*- che rispetto al Piano di Bacino stralcio per la Riduzione del Rischio Idraulico del fiume Arno vi è una interferenza del tracciato con aree destinate ad interventi strutturali su cui vige un vincolo di inedificabilità assoluta. La ciclovía potrebbe rientrare tra i casi esclusi dal vincolo di inedificabilità e dovrà essere acquisito il parere favorevole dell'Ufficio del Genio Civile.*



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero – Vicchio

**L)** nota di **Publiacqua SpA** (protocollata al n. 15619 del 27/09/2021) in cui si evidenzia la sovrapposizione del tracciato con infrastrutture idriche e fognarie posate sotto la pubblica viabilità. Viene richiesto di portare alla quota di progetto tutti i chiusini di acquedotto e fognatura. Inoltre dovranno verificarsi eventuali interferenze per il posizionamento di plinti di fondazione per segnaletica stradale o altro.

*Tali fondazioni non dovranno mai sovrapporsi alle infrastrutture del S.I.I. mantenendo una distanza non inferiore a 1,00 m. dal fianco delle condotte di acquedotto e fognatura.*

**M)** nota del **Comune di Dicomano** (protocollata al n. 15620 del 27/09/2021) con cui viene espresso parere **FAVOREVOLE** con le seguenti raccomandazioni:

- 1. di elaborare con adeguato livello di dettaglio la progettazione delle singole opere che caratterizzano il tracciato (attraversamenti, rilevati ect.....) nel pieno rispetto di ogni normativa vigente in materia edilizia, ambientale e di sicurezza;*
- 2. di valutare i rapporti di visibilità tra strada e ciclovia lungo la SP 41 secondo quanto specificato nelle considerazioni istruttorie;*
- 3. di approfondire l'elaborato relativo al particellare di esproprio per il tratto in loc. Contea alla luce degli accordi di cessione già stipulati.*

**N)** nota del **Comune di Vicchio** (protocollata al n. 15634 del 27/09/2021) con cui viene espresso parere **PARERE FAVOREVOLE** ..... con le seguenti prescrizioni:

- il progetto esecutivo dovrà contenere i necessari dettagli progettuali ed esecutivi dell'intervento;*
- siano adottati opportuni provvedimenti di messa in sicurezza dei tratti in sede promiscua, in particolare lungo la SP 41 di Sagginale, con segnaletica adeguata.*

**O)** nota di **RFI** (protocollata al n. 15675 del 28/09/2021) con cui viene espresso sostanzialmente **parere positivo** con le prescrizioni di seguito riportate:

*Nei tratti di nuova realizzazione la pista ciclabile dovrà essere impostata oltre i m 6,00 dal binario.*

*I tratti di parallelismo con la linea ferroviaria dovranno essere protetti da recinzioni in modo da inibire qualsiasi accesso indebito alla sede.*

*Le aree ferroviarie non possono essere espropriate ma l'uso delle stesse, se compatibile con la sicurezza dell'esercizio ferroviario, potrà essere regolamentato con specifica convenzione.*

**P)** nota **MIBAC** (protocollata al n. 15678 del 28/09/2021) con cui viene espresso: **PARERE FAVOREVOLE VINCOLANTE** ai sensi dell'art. 146 del DLgs 42/2004 alle seguenti condizioni:

- sia presentato il progetto esecutivo dell'intervento la fine di consentire a questa Soprintendenza di valutare con il necessario livello di dettaglio le soluzioni che si intendono adottare per la pista ciclabile ai fini del corretto inserimento nel contesto paesaggistico tutelato, con particolare riguardo a: 1) attraversamenti dei corsi d'acqua .... 2) interventi di manutenzione straordinaria programmati tratto 9 .... 3) aree di sosta, servizi di noleggio e assistenza biciclette, servizi igienici, strutture e volumi di qualunque genere, finiture, cartellonistica e arredi previsti lungo tutta la pista di progetto.*
- nella fase di sviluppo del progetto esecutivo, sia trasmessa una relazione corredata del rilievo della vegetazione e di opportuna documentazione fotografica con diffusi punti di ripresa per ciascun tratto della ciclovia, al fine di attestare: 1) quali siano le principali caratteristiche della vegetazione ripariale e dell'immediato intorno ..... 2) le ricadute del tracciato progettato sulla vegetazione ripariale e le eventuali specie arboree di particolare pregio ..... questa Soprintendenza potrà considerare come adeguati esclusivamente i tratti in cui gli impatti e gli abbattimenti siano minimi;*
- ..... sia predisposto un documento finalizzato a verificare il rapporto tra la pista ciclabile, compreso le opere accessorie, ed i beni vincolati ex parte II del D.Lgs 42/2004 lambiti dalla stessa;*





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero – Vicchio

- Con riferimento alla porzione del tratto 10 (Comune di Vicchio) che si sviluppa lungo viale B. Angelico, il quale costituisce tracciato viario storico, la realizzazione delle due piste ciclabili parallele su marciapiede esistente non comporti alcuna interferenza con il doppio filare delle alberature esistenti ..... che dovranno essere preservate integralmente.

Si segnala altresì la necessità che: 1) le pavimentazioni siano realizzate esclusivamente con materiale drenante ..... 2) siano privilegiati, dove possibile, guadi a raso rispetto a guadi su tubi.

Si fa presente infine che nell'individuazione delle soluzioni da adottare nella definizione degli attraversamenti dei corsi d'acqua ..... non potrà considerare come adeguata l'introduzione di ponti ad arco superiore che, già presenti sul territorio, se riproposti ulteriormente potrebbero compromettere i caratteri paesaggisti propri del contesto territoriale .....

Per quanto riguarda gli aspetti archeologici ..... Si ricorda che l'opera deve essere sottoposta a verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 42/2004 e dell'art. 25 del D.Lgs 50/2016. Si richiede pertanto che venga consegnata la relazione archeologica .....

**Q)** nota CMF (protocollata al n. 15705 del 28/09/2021) da cui si rileva che:

..... Si ritiene il progetto compatibile (in materia di PTCP) in quanto la mobilità lenta costituisce un obiettivo strategico .....

Si chiede che nei tratti di progetto interferenti con le aree art. 12 ovvero la APS 37 e APS 38, qualora non siano possibili alternative, sono da evitare pavimentazioni bituminose, sbancamenti, disboscamenti ai fini di preservare l'integrità e la leggibilità dell'area.

**R)** nota CMF (protocollata al n. 15705 del 28/09/2021) della Direzione viabilità con cui viene espresso: parere favorevole .... a condizione che nella successiva fase progettuale si ottemperi a presentare le seguenti integrazioni:

- elaborati grafici ..... di tutte le interferenze della ciclovia con la viabilità provinciale .....
- relazione tecnica che riporti sia le scelte geometriche della ciclovia, sia informazioni circa il funzionamento degli impianti semaforici previsti e delle possibili conseguenze sul traffico veicolare. Si verifichi la necessità di installare barriere di protezione laterale nei tratti in affiancamento alle strade .....
- una valutazione del progettista in merito all'installazione di impianti illuminotecnici in corrispondenza degli attraversamenti stradali.

**S)** nota del **Comune di Barberino di Mugello** (protocollata al n. 15709 del 28/09/2021) contenente il parere tecnico favorevole con prescrizioni:

- aspetti urbanistici: integrazione degli elaborati con i contenuti delle varianti agli S.U. comunali per la tutela e la valorizzazione della Tenuta medicea di Cafaggiolo e dell'area circostante; l'approvazione del progetto dovrà essere preceduta da apposita variante per la conformazione degli SU del Comune di Barberino di Mugello del tratto 3 "Lago di Bilancino a limite comunale Scarperia e San Piero".

- Aspetti paesaggistici: Gli elaborati Relazione paesaggistica (elaborato PAE 1-A) e lo Studio di inserimento urbanistico (elaborato URB 1-A) dovranno essere integrati, per tutti i tratti oggetto di vincolo paesaggistico, nella successiva fase progettuale, con:

. la posizione della prevista segnaletica verticale e delle eventuali colonnine di ricarica ebike ai fini di un corretto inserimento della stessa per valutare l'interferenza con le visuali panoramiche da e verso il bene tutelato;

. relativamente al tratto di nuova realizzazione:

o un'analisi più approfondita circa le eventuali interferenze con la vegetazione ripariale e/o eventuali compromissioni della stessa e le eventuali interferenze con gli esistenti punti di accessibilità al corso d'acqua.

o un'analisi più approfondita circa le eventuali compromissioni dei caratteri morfologici del tracciato (attraversamento di fossetti, canali di scolo, variazioni di pendenze, ecc.), analisi finalizzata a garantire l'integrazione paesaggistica del percorso.

Aspetti progettuali: il progetto dovrà:

- definire la posizione delle aree di sosta e/o relax attrezzate con sedute e rastrelliere ed eventuali



## **UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO**

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero – Vicchio

*colonnine di ricarica per e-bike;*

- *definire in maniera puntuale la posizione della segnaletica orizzontale e verticale nei tratti ove è presente un restringimento della sezione stradale con particolare attenzione ai ponti del tratto 2 e alla zona di Cirignano del tratto 1;*

A titolo di contributo si propone di inserire quali “migliorie” al progetto soluzioni in “sede propria” per quelle parti di tracciato, soprattutto afferente al tratto 2, dove la sezione si restringe ad esempio nei pressi dei ponti e sull’attraversamento di questi.

*Tali lavori potrebbero essere attuati quale variante ai lavori da realizzarsi ai sensi dell’ art.106 comma 1 lett a), quindi progettati fin dalle fasi del progetto esecutivo.*

### **precisato che**

- i pareri sopra sintetizzati, nelle parti in corsivo sono stati mutuati direttamente dal documento originale pervenuto.
- Non risultano pervenuti a tutt’oggi pareri da parte di:
  - o Consorzio di Bonifica n. 3 Medio Valdarno
  - o Gruppo Ferrovie dello Stato
  - o Comune di Scarperia e San Piero
  - o Comune di Borgo San Lorenzo

### **ritenuto che**

- i pareri acquisiti sono sufficienti a concludere la Conferenza dei Servizi senza necessità della seduta sincrona.
- da nessuno dei pareri acquisiti si rilevano elementi di contrarietà alla realizzazione della Ciclovia della Sieve, bensì si rileva la richiesta di approfondimenti e/o integrazioni da effettuarsi nello sviluppo della fase progettuale esecutiva.

### **specificato che**

- il progetto della ciclovia della Sieve non contiene progetti di volumi e/o aree accessorie per servizi di assistenza o altro; il fatto che nel progetto possano essere contenute indicazioni del genere denota soltanto la sostenibilità del tracciato nei confronti del territorio (dai servizi commerciali alle emergenze storiche, dai luoghi di lavoro a quelli per l’istruzione, ecc..).

### **Conclusioni:**

Per quanto sopra riportato si ritiene di chiudere il procedimento di Conferenza dei Servizi con le seguenti risultanze:

- dai pareri espressi l’intervento può ritenersi sostanzialmente ammissibile, salvo gli approfondimenti e le integrazioni necessarie per la definizione del progetto esecutivo.

### **Disposizioni:**

- Si dispone di trasmettere copia del presente Verbale a tutti gli interessati al Procedimento, ritenendo il verbale stesso come sottoscritto qualora entro 5 giorni dalla trasmissione non vengano sollevate contrarietà e/o apportate modificazioni.
- Si dispone altresì la trasmissione del presente verbale ai progettisti per l’approntamento della documentazione necessaria allo sviluppo del progetto esecutivo.

Contro il presente verbale è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale.

Borgo San Lorenzo, 29/09/2021



## **UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO**

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero– Vicchio

F.to Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Giuseppe Rosa

*Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi dell'Ente.*





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

A)



### COMUNE DI LONDA PROVINCIA DI FIRENZE

Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve  
Servizi Tecnici - Londa e San Godenzo  
Piazza Umberto I, 9 - 50060 LONDA (FI) - Tel.055/8352526-27 - Fax 055/8351163  
Partita Iva 01298630482  
e-mail: [ufficio.tecnico@comune.londa.fi.it](mailto:ufficio.tecnico@comune.londa.fi.it)

N. \_\_\_\_\_ PROT. \_\_\_\_\_ San Godenzo, 16/09/2021

POSTA CERTIFICATA

Spett.le Unione dei Comuni Mugello  
Ufficio Bonifica e Progettazione  
Via P.Togliatti n.45  
50032 - BORGO SAN LORENZO (FI)  
PEC: [uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

Oggetto: CICLOVIA DELLA SIEVE - ITINERARIO DEI 3 LAGHI.  
Conferenza dei Servizi ex art.14 - comma 2 - L.241/1990 e s.m.i.  
Verifica completezza formale della documentazione. COMUNICAZIONI.

A seguito della Vs. nota PEC pervenuta a questa Amministrazione Comunale in data 09/01/2020 al n.0086 prot., con allegato il progetto definitivo, con la quale si richiede la verifica della completezza formale della documentazione presentata, ed esaminata la documentazione pervenuta, con la presente in merito si comunica e si informa per quanto segue:

1-Il tratto proposto evidenziato in colore turchese (vedi planimetria allegata) si ritiene a parere di questa Amministrazione che venga traslato verso valle in adiacenza del torrente Moscia (tratto evidenziato in rosso nella planimetria allegata) al fine di migliorarne la fruibilità ed il contesto ambientale, il tutto fatti salvi ulteriori approfondimenti e verifiche da effettuarsi in sede di progettazione esecutiva;

2-Il vincolo paesaggistico di cui all'art.142 - 1° comma - lett.b) del D.Lgs n.42/2004, relativo al denominato "Lago di Londa" risulta escluso in quanto in sede di approvazione del PIT/PPR regione Toscana, è stata accolta l'osservazione presentata dal Comune di Londa in data 01/10/2014 n.26085 prot. - osservazione n.351, che si allega;:

Il soggetto abilitato a partecipare alla CdS è il sottoscritto geom. Franco Pretolani in qualità di Responsabile dei Servizi Tecnici - Londa e San Godenzo - tel.055837381 Centralino - 0558373831 - 0558352526 - [urbanistica@comune.san-godenzo.fi.it](mailto:urbanistica@comune.san-godenzo.fi.it)

Distinti Saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Servizi Tecnici - Londa e San Godenzo  
geom. Franco Pretolani  
Documento con firma digitale  
ai sensi dell'art.21 co.2 D.Lgs.82/2005

-Allegati n.2;

File: G:\uniplex\franco\LONDA\PISTA\_ECOTURISTICA\CICLOVIA\_3\_LAGHI\CONFERENZA SERVIZI\Richiesta\_integrazione\_documenti.doc

Unione Montana dei Comuni del Mugello Prot. arrivo n. 0015060 del 16-09-2021

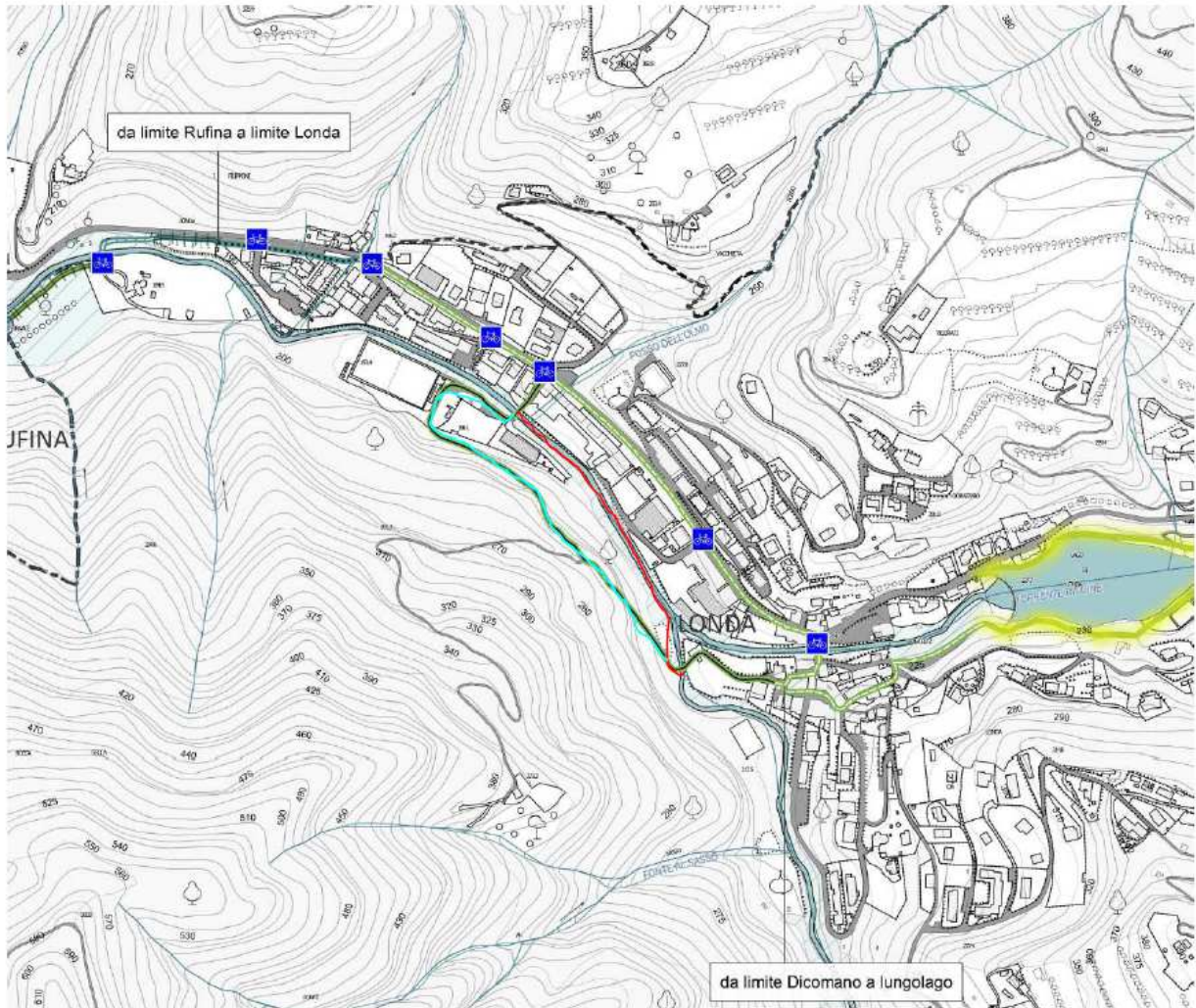
Comune di Londa - Prot. partenza n. 0009338 del 16-09-2021



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

### Allegato 1





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

### Allegato 2

Unione Montana dei Comuni del Mugello Prot. arrivo n. 0015060 del 16-09-2021

<b>Osservazione</b>	<b>351</b>	<b>Data</b>	<b>01/10/2014</b>	<b>Protocollo</b>	<b>26085</b>
<b>Proponente</b>	<b>COMUNE DI LONDA</b>				Parzialmente accoglibile

DISCIPLINA BENI ART.136	CARTOGRAFIA BENI ART.136	DISCIPLINA BENI ART.142	CARTOGRAFIA BENI ART.142	DISCIPLINA DEL PIANO	DISCIPLINA DEL PIANO	ALFABICI REGIONALI	CARTOGRAFIA DEL PIANO	NORME COMUNI RINNOVABILI	SCHEDE D'AMBITO QUADRO CONOSCITIVO	SCHEDE D'AMBITO INDIRIZZI PER LE POLITICHE	SCHEDE D'AMBITO DISCIPLINA	PRINCIPI GENERALI	NON PERTINENTE
-------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	----------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	--------------------------	------------------------------------	--	----------------------------	-------------------	----------------

<b>Sintesi</b>		<b>Esito Istruttorio</b>	<b>Motivazione</b>	<b>Modifica Elaborato</b>
<p><b>D.Lgs. 42/04 art. 142 comma 1 lett. b)</b></p> <p>Il Comune rileva che dalla lettura dell'elaborato 88 e dell'elaborato A2 del piano paesaggistico è stato individuato come area di interesse paesaggistico il territorio contermini al Lago di Londa per una fascia di 300 metri dalla linea di battigia. Viene osservato che il lago di Londa è un bacino artificiale destinato al progressivo reinterramento e pertanto non è definibile come lago ai sensi dell'art. 142 del Codice.</p> <p>Il Comune chiede dunque l'esclusione delle aree contermini al lago artificiale di Londa (briglia e progressivo interrimento) dalle aree tutelate per legge di cui alla lettera b) del comma 1 dell'art. 142 del D. Lgs. 42/2004.</p>	Accoglibile	<p>La rappresentazione cartografica delle aree tutelate per legge ex art. 142 co. 1 del D.lgs. 42/2004, è stata effettuata in conformità alle linee guida della Circolare n.12/2011 POAT MIBAC, per fornire un riferimento per l'attività di gestione del vincolo paesaggistico.</p> <p>In ogni caso, la cartografia ha natura ricognitiva e, per l'esatta individuazione delle aree tutelate, occorre applicare i parametri indicati dalle disposizioni di legge operanti per ciascuna categoria di bene paesaggistico, nonché i criteri e le metodologie indicate nell'Elaborato 7B del Piano.</p> <p>Qualora non vi fosse piena corrispondenza tra la rappresentazione cartografica alla scala di ricognizione usata e la reale consistenza del bene, i criteri, le metodologie e le disposizioni del Piano che definiscono il bene, prevalgono sulla rappresentazione.</p> <p>Nella fattispecie delle aree di cui alla lettera b) "i territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori</p>	Modifica Elaborato	





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

Unione Montana dei Comuni del Mugello Prot. arrivo n. 0015060 del 16-09-2021

<p><b>D.Lgs. 42/04 art. 142 comma 1 lett. g)</b></p> <p>Il Comune osserva che sono state inserite alcune aree poste all'interno del capoluogo di Londa tra i territori coperti da boschi. Alcune di dette aree risulterebbero già edificate o con altra destinazione non riconducibile alla categoria di "territori coperti da foreste e da boschi".</p> <p>Il Comune chiede pertanto l'esclusione delle aree interne al centro abitato del capoluogo di Londa come delimitato dal Regolamento Urbanistico comunale, dalle aree tutelate per legge di cui alla lettera g) del comma 1 dell'art. 142 del D. Lgs. 42/2004 o una loro più dettagliata definizione e valutazione sui reali valori paesaggistici da tutelare.</p>	<p>Parzialmente accoglibile</p>	<p><i>elevati sui laghi"</i> la cartografia ha natura ricognitiva e, per l'esatta individuazione delle aree tutelate, occorre applicare i parametri indicati dalle disposizioni di legge operanti per ciascuna categoria di bene paesaggistico, nonché i criteri e le metodologie indicate nell'Elaborato 7B del Piano.</p> <p>L'Elaborato 7B "Ricognizione, dellimitazione e rappresentazione in scala idonea all'identificazione delle aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del Codice", al punto 3.2 specifica le definizioni e i criteri relativi alle aree di cui all'art. 142 comma 1 lett b)</p> <p>Pertanto l'osservazione è accolta perché è dato il chiarimento.</p>	
<p><b>D.Lgs. 42/04 art. 142 comma 1 lett. g)</b></p> <p>Il Comune osserva che sono state inserite alcune aree poste all'interno del capoluogo di Londa tra i territori coperti da boschi. Alcune di dette aree risulterebbero già edificate o con altra destinazione non riconducibile alla categoria di "territori coperti da foreste e da boschi".</p> <p>Il Comune chiede pertanto l'esclusione delle aree interne al centro abitato del capoluogo di Londa come delimitato dal Regolamento Urbanistico comunale, dalle aree tutelate per legge di cui alla lettera g) del comma 1 dell'art. 142 del D. Lgs. 42/2004 o una loro più dettagliata definizione e valutazione sui reali valori paesaggistici da tutelare.</p>	<p>Parzialmente accoglibile</p>	<p>La rappresentazione cartografica delle aree tutelate per legge ex art. 142 co. 1 del D.lgs. 42/2004, è stata effettuata in conformità alle linee guida della Circolare n.12/2011 POAT MIBAC, per fornire un riferimento per l'attività di gestione del vincolo paesaggistico.</p> <p>L'individuazione e la perimetrazione, effettuata in scala 1:10.000, implica inevitabilmente dei margini di approssimazione una volta che si provveda ad individuare la medesima area ad una scala maggiore.</p> <p>Peraltro, trattandosi nella fattispecie delle aree di cui alle lettere g) "i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboschimento, come definiti</p>	

Comune di Londa - Prot. partenza n. 0005338 del 16-09-2021



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

B)



Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve Area Tecnica -Servizio Attività  
Territoriali e Protezione Civile Ufficio Gestione Associata Vincolo Idrogeologico  
In Ambito Urbanistico ed Edilizio  
Via Duca della Vittoria 180 50068-Rufina (FI)- Via XXV APRILE 10 50068-  
Rufina (FI) Tel. 0558399608-055839661 e-mail [vincolo.associato@uc-  
valdamoevaldisieve.fi.it](mailto:vincolo.associato@uc-valdamoevaldisieve.fi.it)

Pratica Repertorio Prot. 15962  
del 13/09/2021

Prot. automatico

Inviata tramite Pec

Spettabile  
**UNIONE MONTANA dei COMUNI del  
MUGELLO**  
**SERVIZIO AMBIENTE ECONOMIA  
TERRITORIO E FORESTAZIONE**  
**UFFICIO BONIFICA E PROGETTAZIONE**  
Via Palmiro Togliatti n. 45  
50032 Borgo San Lorenzo (FI)  
[uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

**OGGETTO: Ciclovía della Sieve – Itinerario dei 3 laghi. Convocazione conferenza dei servizi ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e ss.mm.ii. – Richiesta di integrazioni.**

In relazione alla Vostra comunicazione in oggetto si indica nell'elenco sotto riportato la documentazione che si ritiene necessaria al fine della valutazione istruttoria per quanto concerne il vincolo idrogeologico (art. 42 commi 4 e 5 della L.R. 39/2000), relativamente agli interventi ricadenti nei soli comuni di Londa e Rufina.

1. Integrare la documentazione presentata al fine di chiarire se gli interventi previsti dal progetto agiscono su aree boscate o aree assimilate a bosco come definite dall'art. 3 della Legge Regionale n. 39 del 21-03-2000 e art. 2 e 3 del Regolamento Forestale 48/R, prevedendo la loro trasformazione/eliminazione quantificando gli stessi interventi in termini di superficie, localizzazione catastale e localizzandoli negli elaborati cartografici in scala opportuna (sia catastali che topografici). Nel caso che le opere da realizzare prevedano l'eliminazione o interessino aree boscate/assimilate a bosco è infatti necessario quantificare e descrivere tali aree (in termini di superficie e soprassuoli interessati), descrivere gli interventi sulle stesse aree ed integrare la documentazione progettuale in modo opportuno. Nel caso inoltre, che le superfici oggetto di trasformazione di bosco (art. 79-80 del Regolamento Forestale 48/R) superino i 2000 mq complessivi, è necessario presentare il progetto di cui all'art. 81 comma 2 e 3 del Regolamento Forestale 48/R o dichiarare di avvalersi della facoltà di cui all'art. 81 comma 6 dello stesso Regolamento.
2. Per quanto riguarda gli interventi di realizzazione di opere, lavori e movimento terra di carattere edilizio/urbanistico:
  - estratto di mappa catastale in scala 1:2000 o 1:4000 con evidenziato il perimetro dell'area oggetto di intervento;
  - documentazione fotografica relativa all'immobile e/o all'area oggetto degli interventi nei Comuni Sopra indicati con planimetria indicante i punti e direzioni di scatto (minimo 4 Foto);
  - relazione geologica in conformità a quanto indicato dal Regolamento Forestale; in particolare all'art. 75 dello stesso, qualora gli interventi comportino scavi o creazione

1/2





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio



Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve Area Tecnica -Servizio Attività  
Territoriali e Protezione Civile Ufficio Gestione Associata Vincolo Idrogeologico  
In Ambito Urbanistico ed Edilizio  
Via Duca della Vittoria 180 50068-Ruffina (FI)- Via XXV APRILE 10 50068-  
Ruffina (FI) Tel. 0558399608-055839661 e.mail [vincolo.associato@uc-  
valdarno-valdisieve.fi.it](mailto:vincolo.associato@uc-valdarno-valdisieve.fi.it)

di scarpate con fronte maggiore di 1,5 m dovrà essere fornita anche la relativa  
verifica di stabilità, ai sensi del D.M. 11-03-1988, per ogni fase di cantiere;

- integrare la relazione tecnica descrittiva degli interventi proposti tale da consentire la valutazione degli stessi in relazione alla stabilità dei suoli, all'equilibrio idrogeologico della zona vincolata, alla tutela dei boschi e delle relative aree ed alla possibilità di loro trasformazione in base alla normativa vigente, contenente, inoltre, quanto previsto per la tipologia di intervento proposto dagli artt. da 73 a 78 del Regolamento Forestale 48/R.
- elaborati grafici in scala opportuna, riferiti agli interventi proposti, relativi allo stato attuale, allo stato modificato, allo stato di progetto, in pianta e sezione;
- elaborati grafici, in scala opportuna, riferiti al dimensionamento degli scavi ed ai riporti di terreno e/o alle eventuali opere di fondazione e di contenimento del terreno stesso;
- progetto esecutivo delle opere di fondazione e di quelle di contenimento e consolidamento del terreno, corredato di relazione tecnica relativa alle fasi di cantiere, in cui siano illustrate, anche in apposite planimetrie e sezioni relative alle varie fasi, la successione temporale e le modalità di realizzazione dei lavori, con particolare riferimento agli scavi e riporti di terreno ed alle opere di contenimento e di consolidamento del terreno.

Si precisa inoltre che poiché parte degli interventi ricadono in zona a rischio idraulico risulta necessario fornire anche documentazione specifica in tal senso, come previsto dalla normativa vigente, oltre ad indicare le necessarie misure di prevenzione che dovranno essere adottate a livello di piano di protezione civile locale.

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento in merito (055 8396638 Dott. Colom Manuel Rodolfo - 055 8396640 Dott. Bacci Duccio - 055 8399608 Ing. Emanuela Borelli - 055 8396649 Sig. Andrea Zampoli).

Cordiali Saluti

Ruffina 17-09-2021

Il Responsabile del Servizio  
Colom Manuel Rodolfo

Unione Comuni Valdarno e Valdisieve - P.zza Libertà, 1 - 50068 Ruffina (FI) - Tel. 055 8399608 - Fax 055 8396640 - Email: [info@uc-valdarno-valdisieve.fi.it](mailto:info@uc-valdarno-valdisieve.fi.it)



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

C)



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile  
Settore Genio Civile Valdarno Superiore

**Oggetto:** *Ciclovia della Sieve – Itinerario dei 3 laghi. Convocazione conferenza dei servizi ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e ss.mm.ii.*

Alla Unione Montana Dei Comuni del Mugello  
c.a. Arch. Giuseppe Roca  
pec: uc-mugello@postacert.toscana.it

e.p.c. AI SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
SU FERRO E MARITTIMO - MOBILITA' SOSTENIBILE  
c.a. Mariano Mirannali  
c.a. Alessandro Romei

Con riferimento alla nota prot. n. 356039 pervenuta a questo Settore in data 14/09/2021 con la quale viene indetta la conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto indicato in oggetto ed esaminati gli elaborati progettuali, di seguito elencati, che codesto Ente ha reso disponibili al seguente indirizzo: <https://we.tl/t-hbo2XX2ls3>

#### 01 - ELABORATI GENERALI

GEN 1 - Elenco elaborati

GEN 2 - Relazione tecnica generale del progetto definitivo

GEN 3 - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici del progetto definitivo

#### 02 - PAESAGGISTICA

PAE 1 - Relazione paesaggistica

PAE 2 - Interferenze del tracciato con i Beni Paesaggistici (D.Lgs 42/2004) - 1:30.000

#### 03 - ANALISI URBANISTICA

URB 1 - Studio di inserimento urbanistico

#### 04 - ELABORATI GRAFICI

TAV 1 - Planimetria generale di inquadramento su ortofoto - 1:30.000

TAV 2 - Planimetria generale di inquadramento su CTR - 1:30.000

TAV 3 - Planimetria Tratto 1: Comune di Barberino di Mugello, da limite comunale a Barberino. - 1:5.000

TAV 4 - Planimetria Tratto 2: Comune di Barberino di Mugello, lungolago - 1:5.000

TAV 5 - Planimetria Tratto 3: Comune di Barberino di Mugello, dal lago di Bilancino a limite comunale Scarperia e San Piero - 1:5.000

TAV 6 - Planimetria Tratto 4: Comune di Scarperia e San Piero, da limite comunale Barberino a San Piero zona sportiva - 1:5.000

TAV 7 - Planimetria Tratto 5: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero zona sportiva a stazione ferroviaria - 1:5.000

TAV 8 - Planimetria Tratto 6: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero zona sportiva a Pianvallico - 1:5.000

TAV 9 - Planimetria Tratto 7: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero rotonda SP 551 a confine comunale Borgo, sponda sx Sieve - 1:5.000

TAV 10 - Planimetria Tratto 8: Comune di Borgo San Lorenzo, da confine comunale Scarperia e San Piero a Borgo San Lorenzo in sponda sx Sieve - 1:5.000

TAV 11 - Planimetria Tratto 9: Comune di Vicchio, da Sagginale a Ponte a Vicchio (manut. Straord.) - 1:5.000

TAV 12 - Planimetria Tratto 10: Comune di Vicchio, da Ponte a Vicchio a Vicchio piazza della Rimembranza - 1:5.000

TAV 13 - Planimetria Tratto 11: Comune di Vicchio, da Ponte a Vicchio a limite comunale Dicomano, sponda dx Sieve - 1:5.000

TAV 14 - Planimetria Tratto 12: Comune di Dicomano, da limite comunale Vicchio a Celle - 1:5.000

TAV 15 - Planimetria Tratto 13: Comune di Dicomano, da Contea a limite comunale Rufina - 1:5.000





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero– Vicchio

TAV 16 - Planimetria Tratto 14: Comune di Dicomano, da limite comunale Rufina a limite comunale Londa - 1:5.000

TAV 17 - Planimetria Tratto 15: Comune di Rufina, da limite comunale Dicomano a limite comunale Londa - 1:5.000

TAV 18 - Planimetria Tratto 16: Comune di Londa, da limite comunale Dicomano a lungolago

TAV 19 - Sezioni tipologiche - 1.50

### 05 - PIANO PARTICELLARE

PAR 1 - Piano particellare d'esproprio

PAR 2 - Comune di Barberino - 1.2000

PAR 3 - Comune di Scarperia e San Piero - 1.2000

PAR 4 - Comune di Borgo San Lorenzo - 1.2000

PAR 5 - Comune di Vicchio - 1.2000

PAR 6 - Comune di Dicomano - 1.2000

PAR 7 - Comune di Londa - 1.2000

PAR 8 - Comune di Rufina - 1.2000

### 06- COMPUTI

COM 1 - Elenco dei prezzi unitari

COM 2 - Computo metrico estimativo

COM 3 - Quadro economico

### 07 - SICUREZZA

SIC 1 - Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza

Al riguardo il progetto interessa il territorio dei Comuni di Barberino di Mugello, Scarperia e San Piero, Borgo San Lorenzo, Dicomano, Vicchio, Londa e Rufina, e presenta, secondo quanto genericamente riportato nell'elaborato 02\_GEN\_2-A\_Relazione\_tecnica\_generale, i seguenti manufatti in attraversamento di vari corsi d'acqua:

1. Fiume Sieve tra Barberino e Scarperia e San Piero. Passerella in legno luce 60 m.
2. Torrente Levisone in Comune di Scarperia e San Piero. Passerella in legno luce 20 m
3. Rio Fossatino in Comune di Scarperia e San Piero. Passerella in legno luce 10 m.
4. Fosso del Bagnone in Comune di Borgo San Lorenzo. Scatolare in c.a. 3,00 x 2,00
5. Torrente Bosso in Comune di Borgo San Lorenzo. Passerella in legno luce 20 m
6. Fosso delle Cale in Comune di Borgo San Lorenzo. Passerella in legno luce 20 m
7. Fosso di Bricciana in Comune di Dicomano. Passerella in legno luce 20 m

Si rileva però che tale elenco non sia esaustivo di tutte le interferenze con il reticolo idrografico di cui all'art. 22, lett. e) della L.R. 79/2012 e pertanto si rende necessario, al fine di individuare compiutamente le opere di progetto interferenti con il reticolo idrografico, di avvalersi del file vettoriale liberamente scaricabile dal sito <http://www.regione.toscana.it/-/reticolo-idrografico-e-di-gestione> in quanto ai sensi del DPGR 42/R/18 art. 3: *“L'autorizzazione idraulica è l'atto di assenso ad eseguire opere o a svolgere attività negli alvei, nelle gole, sugli argini dei corsi d'acqua del reticolo idrografico di cui all'articolo 22, comma 2, lettera e), della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 79 (Nuova disciplina in materia di consorzi di bonifica. Modifiche alla Lr. 69/2008 e alla l.r. 91/1998. Abrogazione della l.r. 34/1994), sulle relative aree e nelle aree comprendenti le due fasce di larghezza di dieci metri dal piede esterno dell'argine o, in mancanza, dal ciglio di sponda dei corsi d'acqua del reticolo idrografico, nei casi non disciplinati dal d.p.g.r. 60/R/2016.*

Stante quanto sopra è necessario per il rilascio dell'autorizzazione/concessione idraulica integrare la documentazione inviata con quanto segue:

- cartografia di dettaglio in scala adeguata riportante tutte le interferenze delle opere in progetto con i corsi d'acqua inseriti nel reticolo idrografico di cui all'art. 22, lett. e) della L.R. 79/2012;
- elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti), con la localizzazione e definizione di tutti gli attraversamenti con relativo studio di compatibilità idraulica tenendo conto di quanto previsto dal Capitolo 5.1.2.3 delle NTC 2018 e dalla Circolare esplicativa n. 7/2019;
- elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti) con la localizzazione e definizione delle opere ricadenti nella fascia di rispetto dei corsi d'acqua;
- elaborati progettuali di dettaglio in scala adeguata (planimetrie, sezioni e prospetti) con la localizzazione e definizione di eventuali apprestamenti di cantiere nelle pertinenze idrauliche dei corsi d'acqua;



## **UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO**

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

- mappatura delle pericolosità idrauliche;

Si informa inoltre che:

- gli elaborati da presentare ai fini rilascio della concessione, qualunque sia la tipologia di opera o attività da realizzare, dovranno riguardare anche la risistemazione delle aree demaniali interessate dal passaggio del cantiere itinerante;
- dovrà altresì essere fornito il cronoprogramma dei lavori in ambito fluviale prevedendo, compatibilmente con le esigenze complessive di programmazione e sequenzialità delle attività, che gli stessi coincidano preferibilmente con i periodi di magra dei corsi d'acqua;
- le occupazioni di aree demaniali e/o di proprietà della Regione Toscana, necessarie alla realizzazione dell'intervento in modo sia temporaneo che definitivo, non potranno essere soggette ad esproprio e dovranno conseguire opportune concessioni;

Cordiali saluti

Il Responsabile del Procedimento  
Geom. Piero Paliotta

referente per l'istruttoria  
Arch. Giorgio Vernaglione



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

D)



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

DIREZIONE URBANISTICA

*Settore Sistema Informativo e Pianificazioni del Territorio*

*Conferenza di servizi art. 14 c.2 L. 241/90 e DPR 127/2016  
Parere di competenza*

Al RUP Unione Montana dei Comuni del Mugello  
Arch. Rosa  
BORGO SAN LORENZO

e p.c. Al Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo  
Mobilità sostenibile  
SEDE

alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio  
per la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato  
FIRENZE

alla Direzione Urbanistica  
SEDE

**Oggetto: Ciclovía della Sieve – Itinerario dei 3 laghi. Conferenza dei servizi ex art. 14, c.2 L. 241/90 e DPR 127/2016  
Contributo tecnico di competenza**

Con la presente nota si riscontra la richiesta di parere, per quanto di specifica competenza, pervenuta con prot. 356039 del 14/09/21, inerente il progetto definitivo unitario dell'intero percorso della Ciclovía della Sieve, oggetto di valutazione nell'ambito della Conferenza di servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona prevista per il 27/09/2021.

### *Premessa*

Vista la nota di trasmissione dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello che indica il tracciato complessivo della *Ciclovía della Sieve* collegata al *Sistema integrato Ciclovía dell'Arno e Sentiero della Bonifica* individuato dal PRIM quale ciclovía di interesse regionale prioritario, che la previsione del tracciato complessivo è contenuta nel PUMS adottato nel 2019, ed è contenuta nel PSI del Mugello; preso atto che il procedimento riguarda un tratto della ciclovía limitato ai comuni di Barberino di Mugello, Scarperia e San Piero, Borgo San Lorenzo, Vicchio, Dicomano, Rufina e Londa, ovvero il sottotratto denominato *Itinerario dei 3 laghi* (Bilancino Vicchio Londa) e che tale sottotratto è parte della *Ciclovía degli Appennini e delle Aree interne*, che alcuni tratti dell'itinerario attualmente denominati *Pista ecoturistica Sieve* sono già stati realizzati dall'Unione Montana dei Comuni del Mugello, verificata altresì la documentazione pervenuta ed in particolare gli elaborati Relazione tecnica generale, Relazione paesaggistica, Studio di inserimento urbanistico, si esprime quanto segue.

### *Parere di competenza*

La previsione della Ciclovía dovrà essere recepita negli strumenti urbanistici dei comuni interessati, laddove l'approvazione del progetto di opera pubblica costituisca variante agli strumenti di pianificazione territoriale comunali; qualora la variante urbanistica (ovvero il tracciato dell'infrastruttura lineare) comporti nuovo impegno di suolo non edificato fuori dal perimetro del territorio urbanizzato è richiesto in via preventiva il pronunciamento positivo della conferenza di copianificazione di cui all'articolo 25 della l.r. 65/2014.

Pertanto, in considerazione del fatto che il tracciato della Ciclovía è comprensivo di tratti che si sviluppano in sede promiscua, su carraia esistente, su fondo naturale, su piano di campagna, su ciclabile esistente, che alcuni tra questi tratti sono di nuova realizzazione ed attraversano ambiti esterni al perimetro del territorio urbanizzato, così come individuato dal Piano strutturale intercomunale del Mugello (territorio rurale e ambiti periurbani), e analogamente interessano porzioni di territorio rurale dei comuni di Rufina e Londa, si ritiene che la previsione complessiva relativa all'infrastruttura lineare non si configura quale mero adeguamento dell'esistente *Pista ecoturistica Sieve* e pertanto non è da ritenersi quale caso di esclusione dalla conferenza di copianificazione ex art. 25 l.r. 65/2014.

Si segnala altresì che eventuali nuove previsioni di tipologie di servizi connessi alla ciclovía quali noleggio e assistenza bicicletta, servizi igienici, punti di ristoro e strutture ricettive attrezzate, se non già esistenti e/o derivanti dal recupero del patrimonio edilizio esistente, ovvero laddove dette previsioni costituiscano nuovo consumo di suolo, sono anch'esse da assoggettarsi al previo parere positivo della conferenza di copianificazione.

1





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

DIREZIONE URBANISTICA

*Settore Sistema Informativo e Pianificazione del Territorio*

*Conferenza di servizi art. 14 c.2 L. 141/90 e DPR 127/2016  
Parere di competenza*

Il Settore Sistema Informativo e Pianificazione del territorio resta a disposizione per eventuali chiarimenti, si informa che il referente della pratica è:

- Architetto Lucia Meucci – Responsabile di P.O. per la Toscana centro est  
tel. 0554383437 – [lucia.meucci@regione.toscana.it](mailto:lucia.meucci@regione.toscana.it)

LM/

Il Dirigente del Settore  
Arch. Marco Carletti



## **UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO**

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

E)



**REGIONE TOSCANA**  
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture  
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
SU FERRO E MARITTIMO -  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

---

**Oggetto: Ciclovía della Sieve – Itinerario dei 3 laghi. Convocazione conferenza dei  
servizi ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e ss.mm.ii – Contributo tecnico di competenza**

---

### **Alla Unione Montana Dei Comuni del Mugello**

c.a. Arch. Giuseppe Rosa

pec: uc-mugello@postacert.toscana.it

Il presente contributo viene fornito con riferimento alla nota prot. n. 356039 pervenuta a questo Settore in data 14/09/2021, con la quale viene indetta la conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto indicato in oggetto ed esaminati gli elaborati progettuali che codesto Ente ha reso disponibili al seguente indirizzo: <https://we.tl/t-hbo2XX2ls3>

Il presente contributo si riferisce esclusivamente agli aspetti relativi alla mobilità sostenibile in particolare alla rete della mobilità ciclabile di interesse regionale e all'intermodalità tra bicicletta e mezzo di trasporto pubblico.

La Ciclovía della Sieve è presente nel PRIIM come ciclovía di interesse regionale, ed è oggetto di un protocollo d'intesa tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Unione Montana dei Comuni del Mugello, Comune di Rufina, Comune di Londa, per la progettazione, la promozione e la realizzazione della "Ciclovía della Sieve", Itinerario dei 3 Laghi. Il progetto illustrato è coerente con la programmazione regionale e con gli accordi tra gli enti, tuttavia richiede alcuni approfondimenti, che vengono illustrati di seguito.

Come previsto dal Protocollo d'Intesa, si richiede la puntuale definizione dei collegamenti con le stazioni ferroviarie e con i centri urbani dei comuni attraversati, tramite rappresentazione planimetrica e descrizione e nella relazione tecnica, includendo anche la stazione di Dicomano il cui raggiungimento non è attualmente previsto.

Si richiede la descrizione delle soluzioni previste per garantire la sicurezza nelle intersezioni stradali e nell'attraversamento dei centri abitati, attraverso la segnaletica e altri accorgimenti (es area Pianvallico).

Riccardo Buffoni  
[riccardo.buffoni@regione.toscana.it](mailto:riccardo.buffoni@regione.toscana.it)  
Tel 055 4389015  
Fax 055 4384316

Via di Novoli 26 – 50127 Firenze  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

**Direzione Mobilità, Infrastrutture  
e Trasporto Pubblico Locale**

**SETTORE  
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE  
SU FERRO E MARITTIMO -  
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Dovranno essere descritte le modalità di mitigazione del rischio connesso al transito su strade ad uso promiscuo, in particolare per quelle non a basso traffico, anche tramite la segnalazione dei punti pericolosi per i ciclisti, appositi cartelli di avviso, specchi stradali ecc.

Si richiede inoltre la rappresentazione dei tratti in sede promiscua con i veicoli, e di quelli in sede propria o ciclopedonale, indicando se si tratta di nuova realizzazione o esistenti, con una simbologia pienamente illustrata nella legenda.

Dall'esame della documentazione disponibile si rileva che la "Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.° 375 del 20 luglio 2017" trova riscontro nella Relazione Tecnica Generale in merito alla verifica della corrispondenza della Ciclovía agli standard tecnici di progettazione dell'Allegato A "Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNCT)"; le caratteristiche geometriche del tracciato ciclo-pedonale della Ciclovía della Sieve, con larghezza minima di 250 cm, risulta limitato rispetto a quanto previsto dalla Direttiva Ministeriale, che indica la stessa misura per le ciclabili in sede propria e non per i percorsi ciclopedonali. Mantenendo come riferimento la Direttiva e per poter prevedere un'eventuale separazione dei flussi pedonale e ciclabile, si suggerisce di incrementare la larghezza ad almeno 3 metri laddove possibile, oppure di progettare e realizzare l'opera in modo da prevedere una più estesa disponibilità delle aree, che possa permettere ampliamenti in fasi successive.

Trasmettiamo inoltre, allegata alla presente, la nota della Direzione Regionale Agricoltura e Sviluppo Rurale, inviata al nostro Settore.

Cordialmente,

Il Dirigente del Settore  
Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo  
Mobilità sostenibile  
(Ing. Riccardo Buffoni)

Per eventuali chiarimenti è possibile contattare:

- Mariano Mirannali, email: [mariano.mirannali@regione.toscana.it](mailto:mariano.mirannali@regione.toscana.it), tel 0554382205  
- Alessandro Romei, email: [alessandro.romei@regione.toscana.it](mailto:alessandro.romei@regione.toscana.it), tel 0554387158

Riccardo Buffoni  
[riccardo.buffoni@regione.toscana.it](mailto:riccardo.buffoni@regione.toscana.it)  
Tel 055 4389015  
Fax 055 4384318

Via di Novoli 26 – 50127 Firenze  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

F)



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

**Direzione Agricoltura e Sviluppo  
Rurale**

SETTORE Autorità di gestione FEASR. Sostegno allo  
sviluppo delle attività agricole

Prot. n.

Data

*Da citare nella risposta*

Allegati /

Risposta al foglio del

Numero

Oggetto: Ciclovia della Sieve – Itinerario dei 3 laghi. Convocazione conferenza dei servizi ex. Art. 14, c. 2, L.  
241/90 e ss.mm.ii. Contributo istruttorio.

Alla Direzione Mobilità Infrastrutture e  
Trasporto Pubblico Locale

Settore Trasporto Pubblico Locale su ferro e  
marittimo – Mobilità Sostenibile

In riferimento alla richiesta di valutazioni per la Conferenza dei Servizi decisoria, indetta dall'Unione  
Montana dei Comuni del Mugello, sul progetto definitivo unitario del percorso della Ciclovia della Sieve –  
Itinerario dei 3 laghi, si comunica che sulla base della documentazione resa disponibile e fermo restando  
l'obbligo dell'osservanza delle norme vigenti non ci sono elementi da segnalare per le materie agricole di  
competenza di questo Settore.

Distinti saluti.

Il dirigente Responsabile del Settore  
Dr. Antonino Mario Melara

[www.regione.toscana.it](http://www.regione.toscana.it)  
[www.rete.toscana.it](http://www.rete.toscana.it)

50127 Firenze, Via Di Novoli, 26  
Tel. 055/4383782 - 0554383713

Unione Montana dei Comuni del Mugello Prot. arrivo n. 0015542 del 24-09-2021

ACCERT/AD Prot. 0385 899 Dat. 21/09/2021 ore 13:52 Classifica G.010.020 Il documento è stato firmato da ANTONINO MARIO MELARA in data 21/09/2021 ore 13:52.






## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

G)

**COMUNE DI RUFINA**  
Città Metropolitana di Firenze

AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

---

Prot. \_\_\_\_\_

Rufina, 27.09.2021

Spett.le  
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL  
MUGELLO  
Servizio Ambiente Economico Territoriale E  
Forestazione  
Ufficio Bonifica E Progettazione  
Via Togliatti, 45  
50032 BORGO SAN LORENZO

Alla c.a. Arch. Giuseppe Rosa


PEC: [uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

OGGETTO: Ciclovia della Sieve – Itinerario dei 3 Laghi

In riferimento a quanto in oggetto ed alla Vs. prot. 14821 del 13.09.2021, si esprime parere favorevole alle previsioni progettuali che interessano il territorio del Comune di Rufina, dando atto della necessità di effettuare, nelle successive fasi progettuali, le necessarie procedure per l'espletamento dei vincoli che interessano l'area di intervento.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE  
AREA GESTIONE DEL TERRITORIO  
Geom. Pilade Pintati







## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

H)



**COMUNE DI LONDA**  
PROVINCIA DI FIRENZE

Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve  
Servizi Tecnici - Londa e San Godenzo  
Piazza Umberto I°, 9 - 50060 LONDA (FI) - Tel.055/8352526-27 - Fax 055/8351163  
Partita Iva 01298630482  
e-mail : [ufficio.tecnico@comune.londa.fi.it](mailto:ufficio.tecnico@comune.londa.fi.it)

N. \_\_\_\_\_ PROT. San Godenzo, 24/09/2021

POSTA CERTIFICATA

Spett.le Unione dei Comuni Mugello  
Ufficio Bonifica e Progettazione  
Via P.Togliatti n.45  
50032 - BORGO SAN LORENZO (FI)  
PEC: [uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

Oggetto: CICLOVIA DELLA SIEVE - ITINERARIO DEI 3 LAGHI.  
Conferenza dei Servizi ex art.14 - comma 2 - L.241/1990 e s.m.i.  
Invio proprie determinazioni in merito al progetto definitivo.

A seguito della Vs. nota PEC pervenuta a questa Amministrazione Comunale in data 09/01/2020 al n.0086 prot., con allegato il progetto definitivo, e vista la ns precedente comunicazione a mezzo PEC del 16/09/2021 n.5338 prot., con la presente si comunicano le seguenti determinazioni in merito al progetto definitivo:

- 1)-di ribadire quanto già espresso nella nota soprarichiamata del 16/09/2021 e che qui si riporta integralmente:
  - a-Il tratto proposto evidenziato in colore turchese (vedi planimetria allegata) si ritiene a parere di questa Amministrazione che venga traslato verso valle in adiacenza del torrente Moscia (tratto evidenziato in rosso nella planimetria allegata) al fine di migliorarne la fruibilità ed il contesto ambientale, il tutto fatti salvi ulteriori approfondimenti e verifiche da effettuarsi in sede di progettazione esecutiva;
  - b-Il vincolo paesaggistico di cui all'art.142 - 1° comma - lett.b) del D.Lgs n.42/2004, relativo al denominato "Lago di Londa" risulta escluso in quanto in sede di approvazione del PIT/PPR regione Toscana, è stata accolta l'osservazione presentata dal Comune di Londa in data 01/10/2014 n.26085 prot. - osservazione n.351, che si allega;
- 2)-di dare atto che il progetto rispetta la volontà di questa Amministrazione e non si rilevano particolari contrasti con lo strumento urbanistico vigente (P.S. e RUC), in quanto rispetta quanto previsto dall'art.21 - 1° comma lett.c) e 2° comma lett.c) del Piano Strutturale, nonché dall'art.80 lett.c) e d) e art.81 comma 3 lett.b) del Regolamento Urbanistico Comunale;  
L'eventuale consolidamento degli argini può essere realizzato esclusivamente con tecniche di ingegneria naturalistica;
- 3)-si ricorda che devono essere nella disponibilità del soggetto attuatore le aree occupate ed interessate dalla realizzazione dell'opera;
- 4)-si rimanda alla fase esecutiva l'ottenimento dei pareri necessari;

Unione Montana dei Comuni del Mugello Prot. arrivo n. 0015890 del 27-09-2021

Comune di Londa - Prot. partenza n. 0005531 del 24-09-2021



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio



**COMUNE DI LONDA**  
PROVINCIA DI FIRENZE

Unione di Comuni Valdarno e Valdisieve  
Servizi Tecnici - Londa e San Godenzo  
Piazza Umberto I°, 9 - 50060 LONDA (FI) - Tel.055/8352526-27 - Fax 055/8351163  
Partita Iva 01298630482  
e-mail : [ufficio.tecnico@comune.londa.fi.it](mailto:ufficio.tecnico@comune.londa.fi.it)

Il soggetto abilitato a partecipare alla Cds è il sottoscritto geom. Franco Pretolani in qualità di Responsabile dei Servizi Tecnici - Londa e San Godenzo - tel.055837381 - 0558352526 - urbanistica@comune.san-godenzo.fi.it

Distinti Saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Servizi Tecnici - Londa e San Godenzo  
geom. Franco Pretolani  
*Documento con firma digitale  
ai sensi dell'art.21 co.2 D.Lgs.82/2005*

-Allegati n.2;

Unione Montana dei Comuni del Mugello Prot. arrivo n. 0015590 del 27-09-2021

Comune di Londa- Prot. Partenza n. 0005531 del 24-09-2021

File: X:\UFF\_Tecnico\FRANCOPISTA CICLABILE 3 LAGHVPare\_CDS.doc



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

D



### Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale

Rif. ns. prot. n. 07102 del 13.09.2021

Rif. vs. prot. n. 14821 del 13.09.2021

UNIONE MONTANA DEI COMUNE DEL MUGELLO

Servizio ambiente economia territorio e forestazione

Ufficio bonifica e progettazione

c.a. Arch. Giuseppe Rosa

[uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

**Oggetto:** Ciclovia della Sieve – Itinerario dei 3 laghi. Convocazione Conferenza dei Servizi ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e ss.mm.ii..

È pervenuta a questa Autorità di bacino distrettuale Vs. nota con la quale si convocava la Conferenza dei Servizi per l'approvazione dell'intervento di cui all'oggetto.

Ai fini della definizione delle problematiche connesse all'intervento in oggetto, si dovrà tener conto di tutti gli studi e degli strumenti di pianificazione vigenti di questa Autorità di bacino distrettuale, pubblicati sul sito ufficiale [www.appenninosettentrionale.it](http://www.appenninosettentrionale.it).

In particolare, per quanto riguarda il *Piano di gestione del rischio di alluvioni del distretto idrografico dell'Appennino Settentrionale*, approvato con DPCM 27 ottobre 2016, pur in assenza di esplicita caratterizzazione tecnico-giuridica degli interventi rispetto al PGRA, si ritiene che gli interventi in progetto, indipendentemente dalla classe di pericolosità in cui ricadono, non siano da ascrivere alle fattispecie previste dalla *Disciplina di Piano* tra quelle per le quali è prevista l'espressione di parere da parte di questa Autorità. Gli interventi dovranno comunque essere realizzati in condizioni di gestione del rischio idraulico, secondo quanto indicato dalla normativa regionale vigente.

Per quanto riguarda invece il *Piano di Bacino stralcio per la Riduzione del Rischio Idraulico del fiume Arno*, si è constatato che il tracciato interferisce con aree destinate ad interventi strutturali del Piano previste dalle Norme 2 e 3 del DPCM 5 novembre 1999. Dal momento che su tali aree vige un vincolo di inedificabilità assoluta, la realizzazione dell'intervento è consentita soltanto se lo stesso rientra tra i *casi di esclusione* al vincolo di inedificabilità previsti dalle succitate Norme 2 e 3 secondo quanto di seguito indicato:

Firenze – 50122 – Via dei Servi, 15 – tel. 055 -26743  
Lucca – 55100 – Via Vittorio Veneto, 1 – tel. 0583-462241  
Sarzana – 19038 – Via Agostino Paci, 2 – tel. 0187-691135  
PEC [adbarno@postacert.toscana.it](mailto:adbarno@postacert.toscana.it) – [www.appenninosettentrionale.it/](http://www.appenninosettentrionale.it/)

AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO SETTENTRIONALE  
Unione Montana dei Comuni del Mugello, P.le. Indipendenza 200015591 del 27-09-2021  
Doc. Principale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

- nelle aree destinate ad interventi strutturali sono esclusi dal vincolo di inedificabilità, purché non determinino un incremento del rischio idraulico e/o di esposizione allo stesso *“gli interventi di ampliamento o di ristrutturazione delle infrastrutture pubbliche o di interesse pubblico riferite a servizi essenziali, nonché la realizzazione di nuove infrastrutture pubbliche o di interesse pubblico parimenti essenziali, purché non concorrano ad incrementare il rischio idraulico e non precludano la possibilità di attuare gli interventi previsti dal piano, previa concertazione tra enti ed Autorità di Bacino”*.

La ciclovía in oggetto potrebbe avere le caratteristiche per rientrare tra i casi di esclusione di cui alla Norma 2 del DPCM 5 novembre 1999 alle condizioni sopra riportate. In particolare per accertare che la stessa non condizioni in alcun modo la realizzazione degli interventi strutturali previsti, dovrà essere acquisito e successivamente trasmesso a questa Autorità di Bacino, il parere favorevole da parte della Regione Toscana (Ufficio del Genio Civile Valdarno Superiore) in qualità di ente attuatore alla progettazione e realizzazione degli interventi previsti dal Piano di Bacino in tale area.

Per ogni chiarimento e comunicazione potete contattare il Dott. Geol. Roberto Spicchi ([r.spicchi@appenninosettentrionale.it](mailto:r.spicchi@appenninosettentrionale.it)).

Cordiali saluti

Il Dirigente  
Dott. Ing. Serena Franceschini

AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO SETTEMRIONALE  
Unione Montana dei Comuni del Mugello  
Doc. Princi pale - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

RS

Firenze – 50122 – Via dei Servi, 15 – tel. 055-26743  
Lucca – 55100 – Via Vittorio Veneto, 1 – tel. 0583-462241  
Sarzana – 19038 – Via Agostino Paci, 2 – tel. 0187-691135  
PEC [adbarno@postacert.toscana.it](mailto:adbarno@postacert.toscana.it) – [www.appenninosettentrionale.it/](http://www.appenninosettentrionale.it/)



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

L)



Spett.le  
**Unione Montana dei  
Comuni del Mugello**  
*Servizio Ambiente Economico  
Territorio e Forestazione Ufficio  
Bonifica e Progettazione*  
c.a. Arch. Giuseppe Rosa  
Via Palmiro Togliatti, 45  
52032 Borgo S. Lorenzo  
Città Metropolitana di Firenze  
uc-mugello@postacert.toscana.it  
(trasmissione pec)

Oggetto: A/2021/59111. Indizione Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, c.2, L. 241/1990 in forma semplificata e in modalità asincrona per espressione dei pareri sul progetto definitivo "Ciclovía della Sieve Itinerario dei tre Laghi", nei comuni di Barberino di Mugello, Scarperia e San Piero, Borgo San Lorenzo, Vicchio, Dicomano, Rufina e Londa; (CdS 2021\_056).

In riferimento alla richiesta in oggetto, registrata al n. 59111/21 del protocollo aziendale, esaminati gli elaborati tecnici trasmessi con la presente siamo a esprimere quanto segue.

Alcuni tratti del tracciato della ciclopista dei tre laghi si sovrappongono o lambiscono i tracciati delle infrastrutture idriche e fognarie del Servizio Idrico Integrato posate sotto la pubblica viabilità.

Preso atto che gran parte delle opere interessano esigue profondità di scavo relative al tappeto e/o binder si richiede che siano riportati alla nuova quota (stradale/spartitraffico/calpestio) di progetto tutti i chiusini di acquedotto e fognatura interessati dalle lavorazioni, verificando preliminarmente eventuali interferenze dovute al posizionamento in profondità di plinti di fondazione per segnaletica stradale verticale o altro. Tali fondazioni non dovranno mai sovrapporsi alle infrastrutture del S.I.I. mantenendo una distanza non inferiore a 1,00 m. dal fianco delle condotte di acquedotto e fognatura.





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio



Restiamo in attesa della trasmissione di ulteriori sviluppi progettuali (progetto esecutivo) e qualora fossero state individuate interferenze con il S.I.I. dovranno essere indicate le soluzioni di progetto adottate per la risoluzione delle stesse in modo che Publiacqua possa preventivamente valutarle e approvarle.

Sulla base delle condizioni sopra indicate si esprime parere favorevole al procedimento in oggetto.

Conclusi i lavori della conferenza in oggetto si chiede l'inoltro del relativo verbale.

Per eventuali chiarimenti e/o ulteriori informazioni è possibile contattare il Responsabile del Servizio *geom. A. Ferraioli* al numero *055 2004821*.

Distinti Saluti

**Publiacqua S.p.A.**  
Gestione Operativa  
Il Responsabile  
(*ing. Cristiano Agostini*)



Documento firmato  
da:  
AGOSTINI  
CRISTIANO  
27.09.2021 08:03:03  
UTC



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero– Vicchio

M)

Prot.10851 del 27.09.2021

All'Unione Montana dei Comuni del Mugello  
inviato tramite PEC: uc-mugello@postacert.toscana.it

email: g.rosa@uc-mugello.fi.it

### Conferenza di Servizi

(artt. 14 c.2 della L. 241/1990, DPR 127/2016)

29/09/2021

Oggetto:  
*Ciclovía della Sieve – Itinerario dei 3 laghi*  
**Contributo tecnico istruttorio**

#### Considerazioni istruttorie

#### PREMESSO

- che in data 13.09.2021 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona relativa al progetto definitivo della Ciclovía della Sieve – Itinerario dei 3 laghi (in atti prot. 10354 del 13.09.2021);
- che le competenze comunali riguardano gli aspetti urbanistici, il procedimento per rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in virtù delle funzioni attribuite in delega (art. 151 della LRT 65/2014), gli aspetti relativi alla disponibilità delle aree e quelli generali di gestione del territorio e di sicurezza stradale;

VISTO il progetto, redatto dalla Società Enser appositamente incaricata ed in particolare gli elaborati d'interesse per il territorio comunale che sono:

- 01- Elenco elaborati
- 02 – Relazione tecnica generale
- 03 – Disciplinare Progetto Definitivo
- 04 – Relazione paesaggistica
- 05 – Sovrapposizione tracciato – beni paesaggistici
- 06 – Studio di inserimento urbanistico
- 07 – Planimetria inquadramento ortofoto
- 08 – Planimetria inquadramento CTR
- 19 – Planimetria tratto 11 Ponte a Vicchio – limite Dicomano
- 20 – Planimetria tratto 12 limite comunale Vicchio – Celle
- 23 – Planimetria tratto 15 Dicomano – limite Londa
- 25 – Sezioni tipologiche
- 26 – Particellare espropri
- 31 – Particellare Dicomano
- 34 – Elenco prezzi unitario
- 35 – Computo metrico estimativo
- 36 – Quadro economico
- 37 – Aggiornamento sicurezza

#### • **Per gli aspetti urbanistici**

VISTO il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) e l'inquadramento dell'opera rispetto al PTCP contenuto nelle relazioni di progetto che appare corretto;



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

VISTO il Piano Strutturale Intercomunale dei Comuni del Mugello approvato in primo stralcio con Delibera C.C. 102 del 30.12.2020 e preso atto che i tratti di interesse si sviluppano in territorio aperto;

VISTO il Regolamento Urbanistico Comunale e verificata puntualmente la disciplina dei suoli per ciascuna area interessata dalle opere in progetto;

RICHIAMATE in particolare le disposizioni contenute nelle Norme Tecniche di Attuazione del Regolamento Urbanistico, ai seguenti articoli:

- art. 37 – Aree agricole urbane;
- art. 50 – Ambito delle pianure alluvionali della Sieve e dei suoi affluenti;
- art. 68 – Aree e infrastrutture stradali e relative fasce di rispetto;
- art. 72 – Parco fluviale;
- art. 73 bis - Casse di espansione;
- art. 77 – Corridoio infrastrutturale;
- art. 87 – Formazioni ripariali e golenali;
- art. 92 – Aree sensibili già interessate da fenomeni di esondazione;

Gli interventi in progetto risultano urbanisticamente conformi alla disciplina del Regolamento Urbanistico Comunale e senz'altro coerenti con gli obiettivi generali dello strumento urbanistico e dello sviluppo sostenibile. L'approvazione del progetto, in prima analisi, non risulta produrre la variante urbanistica agli strumenti di pianificazione comunale, fatto salvo ogni ulteriore approfondimento dovesse emergere nelle successive fasi progettuali.

### • Aspetto paesaggistico

Premesso che è attualmente in corso il procedimento per il rinnovo dei membri delle Commissioni Paesaggistica ed Edilizia Comunale;

VISTO il Piano di Indirizzo Territoriale con valore di Piano Paesaggistico Regionale (PIT PPR);

VISTO il progetto e in particolare la sovrapposizione del tracciato ai beni paesaggistici e la relazione paesaggistica contenente la descrizione delle soluzioni tecnologiche, delle finiture e degli effetti sulla vegetazione;

Rilevato che le opere in progetto ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ex lege ai sensi dell'art. 142 art 1 letter c) e g) del Dlg 42/2004 "fiumi, torrenti e corsi d'acqua" e "territori coperti da foreste";

Tenuto conto delle prescrizioni contenute nell'Elaborato 8B del PIT PPR ai punti 8 e 12;

Si ritiene il progetto coerente con l'obiettivo di promuovere la fruizione delle fasce fluviali e, in larga massima, con le prescrizioni di garantire l'integrazione paesaggistica ed il minor impatto visivo possibile e di evitare l'artificializzazione delle aree e la riduzione dei livelli di naturalità.

Si raccomanda l'elaborazione di elementi di adeguato dettaglio progettuale relativi, a titolo esemplificativo e non esaustivo alla passerella sul fosso di Bricciana, ad ogni modifica degli assetti planaltimetrici per il superamento di eventuali dislivelli ed in generale di ogni elemento progettuale di livello esecutivo che consenta una più approfondita valutazione istruttoria;

### • Sicurezza stradale e gestione del territorio

Fatti salvi i pareri degli enti competenti in materia di rischio idraulico (Autorità di Bacino e Genio Civile) e considerata la natura dell'opera in progetto, si esprime parere favorevole al potenziamento dei percorsi



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

### ciclopedonali sul territorio:

Per il tratto Dicomano-Ponte a Vicchio, viste le caratteristiche della SP 41, si raccomanda di valutare, in accordo con la Città Metropolitana di Firenze competente per la gestione della SP 41, la possibilità di un adeguamento della banchina stradale, verificando anche i rapporti di visibilità tra la strada e la ciclovia e lo stato di conservazione di alcuni alberi adulti presenti sul ciglio della strada.

Per il tratto in località Contea, tra la Sieve e l'abitato, si fa presente che con la realizzazione dell'argine per la piena trentennale, in testa al quale è indicato il tracciato di progetto, sono già stati pattuiti gli accordi di cessione delle relative aree, ancorché non recepiti catastalmente. Gli atti sono disponibili presso gli archivi comunali e a disposizione dei progettisti per l'approfondimento dell'elaborato 26 PAR 1\_A *Particellare espropri*.

### Conclusioni

Fatto salvo ogni nulla osta, parere o autorizzazione degli enti sovraordinati preposti, visti i risultati dell'istruttoria, la posizione del Comune di Dicomano è:

**FAVOREVOLE** con le seguenti raccomandazioni:

1. di elaborare con adeguato livello di dettaglio la progettazione delle singole opere che caratterizzano il tracciato (attraversamenti, rilevati ect.....) nel pieno rispetto di ogni normativa vigente in materia edilizia, ambientale e di sicurezza;
2. di valutare i rapporti di visibilità tra strada e ciclovia lungo la SP 41 secondo quanto specificato nelle considerazioni istruttorie;
3. di approfondire l'elaborato relativo al particolare di esproprio per il tratto in loc. Contea alla luce degli accordi di cessione già stipulati;

f.to Il Responsabile del Servizio  
Lavori Pubblici Urbanistica Edilizia ed Ambiente  
Geom. Valter Bendoni



BENDONI  
VALTER  
27.09.2021  
08:31:04  
UTC





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero– Vicchio

N)



COMUNE  
di  
VICCHIO

Via Garibaldi, 1  
50039 VICCHIO (FI)  
C.F. 83002370480  
P.I. 01443650484

Vicchio, 27/09/2021

UNIONE MONTANA DEI  
COMUNI DEL MUGELLO  
Servizio Ambiente Territorio e Forestazione  
Ufficio Bonifica e Progettazione  
c.a. Arch. GIUSEPPE ROSA

**Oggetto: CICLOVIA DELLA SIEVE – ITINERARIO DEI 3 LAGHI, progetto definitivo.  
Parere Cds del 29/09/2021**

**Vista** la convocazione in oggetto prevenuta in data 13/09/2021 prot. 12264 ed esaminata la documentazione progettuale scaricabile al link: <https://ws.tl/t-hbo2XX2ls3>, si esprime il seguente parere:

**Richiamato** quanto in premessa nella lettera di convocazione, in particolare:

- che con Deliberazione di Consiglio Regionale 18 dicembre 2019 n. 81 è stata approvata la nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2020 comprensiva dell'allegato 1a, all'interno del quale viene individuata quale ciclovie strategica di interesse regionale il percorso ciclabile denominato "Ciclovie degli Appennini e delle Aree Interne" che si sviluppa in corrispondenza delle valli infra-appenniniche e attraversa anche il Mugello e la Val di Sieve;
- che la Ciclovie della Sieve rappresenta uno sviluppo strategico del "Sistema Integrato Ciclovie dell'Arno e Sentiero della Bonifica" individuato dal Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) quale ciclovie di interesse regionale prioritario;
- che la previsione del tracciato complessivo della Ciclovie della Sieve è contenuta altresì in altri strumenti di valenza territoriale, ovvero:
  - il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con Atto del Sindaco Metropolitan n. 33 del 01/08/2019
  - il Piano Strutturale Intercomunale del Mugello, in via di approvazione;
- che il tratto della Ciclovie della Sieve, denominato "Itinerario dei 3 laghi" (Bilancino – Vicchio – Londa) attraversa il Comune di Vicchio;

**Visto:**

- l'Accordo ex art. 15 della L. 241/1990 tra che l'Unione Montana dei Comuni del Mugello e i Comuni Barberino di Mugello, Scarperia e San Piero, Borgo San Lorenzo, Vicchio e Dicomano Rep. 456 del 07/10/2020, con il quale è stata individuata l'Unione dei Comuni quale titolare per la progettazione e realizzazione dell'opera in questione;
- il progetto definitivo è redatto dall'RTP Enser srl - Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati, su incarico dell'Unione dei Comuni Montani del Mugello, e trasmesso a questo Ente con nota Prot. n. 14821 del 13/09/2021;

Per quanto sopra:

La Ciclovie della Sieve, e nello specifico l'Itinerario dei 3 laghi, costituisce un tratto strategico della Ciclovie degli Appennini e delle Aree interne in quanto a livello geografico rappresenta un

---

Ufficio Lavori Pubblici – Manutenzioni – Protezione Civile

Tel. 055 / 8439227  
Fax. 055 / 844275  
Email [ufficio\\_tecnico@comune.vicchio.fi.it](mailto:ufficio_tecnico@comune.vicchio.fi.it)  
Web [www.comune.vicchio.fi.it](http://www.comune.vicchio.fi.it)



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio



COMUNE  
di  
VICCHIO

Via Garibaldi, 1  
50039 VICCHIO (FI)  
C.F. 83002370480  
P.I. 01443650484

fondamentale snodo di collegamento fra la Ciclovia del Sole, nel tratto che si sviluppa lungo la valle del Bisenzio, e la Ciclovia dell'Arno, sia in direzione sud est verso Pontassieve, che in direzione ovest verso la valle del Casentino.

Il Comune di Vicchio ha già realizzato negli anni passati, sempre tramite Accordi con l'Unione dei Comuni del Mugello, un tratto importante del tracciato, denominato "Pista Ecoturistica Sieve", che collega il limite territoriale del Comune di Borgo San Lorenzo con Ponte a Vicchio.

I nuovi tratti che fanno parte del progetto in questione sono un completamento del tracciato verso il limite comunale con Dicomano in sponda sinistra del fiume Sieve, oltre al ramo che condurrà la pista ciclabile verso il centro del Capoluogo e verso il Lago di Montelleri.

Questo nuovo sviluppo porterà a sfruttare maggiormente il territorio comunale per una sua valorizzazione e uno sviluppo turistico ed economico.

I nuovi tracciati attraverseranno aree di tutela ambientale e saranno in parte in sede propria ed in parte in promiscuo sulla sede carrabile.

Il percorso scelto privilegia comunque l'utilizzo di una viabilità dedicata e saranno utilizzati i tratti promiscui solo nei casi di impossibilità dovuta alla conformazione geomorfologica del terreno.

Il progetto rispetta i valori paesaggistici del territorio con soluzioni e materiali adeguati al contesto ambientale in cui sono inseriti.

Inoltre, per migliorare la fruibilità dell'intero percorso ciclabile il tracciato esistente sarà oggetto di manutenzione straordinaria con la sistemazione del fondo stradale e con il ripristino delle parti ammalorate dei ponticini in legno.

In relazione agli spetti urbanistici si segnala la necessità di correggere il refuso nell'elaborato **URB 1-A "STUDIO D'INSERIMENTO URBANISTICO"** ove per quanto riguarda il Comune di Vicchio si fa riferimento al precedente Regolamento Urbanistico (RU) anziché al Piano Operativo Comunale (POC) approvato nel 2019. Si evidenzia comunque una sostanziale compatibilità del progetto con la disciplina urbanistica vigente sia per le aree urbane che per il territorio aperto, salvo possibilità di recepire il tracciato della ciclovia all'interno degli elaborati grafici ed aggiornare le NTA.

Per quanto visionato si rilascia **PARERE FAVOREVOLE sul progetto definitivo per la realizzazione della Ciclovia della Sieve – Itinerario dei 3 laghi con le seguenti prescrizioni:**

- il progetto esecutivo dovrà contenere i necessari dettagli progettuali ed esecutivi dell'intervento;
- siano adottati opportuni provvedimenti di messa in sicurezza dei tratti in sede promiscua, in particolare lungo la SP 41 di Sagginale, con segnaletica adeguata.

Cordiali Saluti

Il Responsabile dei Servizi nn. 3 e 4  
F.to digitalmente ai sensi del DPR 445/2000  
e D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate  
Arch. Mario Lopomo

Ufficio Lavori Pubblici – Manutenzioni – Protezione Civile

Tel. 055 / 8439227  
Fax. 055 / 844275

Email [ufficio\\_tecnico@comune.vicchio.fi.it](mailto:ufficio_tecnico@comune.vicchio.fi.it)  
Web: [www.comune.vicchio.fi.it](http://www.comune.vicchio.fi.it)



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

O)



Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 27/9/2021  
RFI-DOI.DOIT.FNPECIP20210001181

Direzione Operativa Infrastrutture  
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze  
Il Responsabile

**UNIONE MONTANA dei COMUNI del  
MUGELLO**

Via Togliatti, 45  
**50032 BORG SAN LORENZO (FI)**

PI:Cuic-mugello@postacert.toscana.it

Oggetto: Ciclovía della Sieve – Itinerario dei 3 laghi.

Convocazione conferenza dei servizi ex art.14, c.2, L.241/90 e ss.mm.ii.

Con riferimento alla Conferenza dei Servizi in oggetto ed alla documentazione resa disponibile, con nota n.14821 del 13.09.2021, si esprime sostanzialmente parere positivo con le prescrizioni di seguito riportate.

Nei tratti di nuova realizzazione la pista ciclabile dovrà essere impostata oltre i m. 6,00 dal binario.

I tratti di parallelismo con la linea ferroviaria dovranno essere protetti da recinzioni in modo da inibire qualsiasi accesso indebito alla sede.

Le aree ferroviarie non possono essere espropriate ma l'uso delle stesse, se compatibile con la sicurezza dell'esercizio ferroviario, potrà essere regolamentato con specifica convenzione.

Restando a disposizione per ogni chiarimento/approfondimento, si porgono

Distinti saluti

Gabriele Ticci

Unione Montana dei Comuni del Mugello Prot. arrivo n. 0015675 del 28-09-2021

Viale Francesco Beolchi, 2 – 50144 Firenze  
Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con unico socio soggetto all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2487 bis del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2005  
P.le degli Strozzi 100/101, 50139 Roma  
P. n. 767, cap. 00187 42046508  
Ufficio di Registro della Direzione di Roma  
C.a. n. 01/0001001/001 Ferrovie dello Stato Italiane – S.p.A. 760001



Informazione ad uso interno - Internal use information





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

P)

MIC|MIC\_SABAP-FI|27/09/2021|0024513-P



Firenze, \_\_\_\_\_

*Ministero della cultura*  
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E  
PAESAGGIO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE  
E LE PROVINCE DI PISTOIA E PRATO

All' **Unione dei comuni del Mugello**  
Servizio Ambiente Economia Territorio e  
Forestazione - Ufficio Bonifica e  
Progettazione  
c.a. arch. Giuseppe Rosa

[uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

Prot. N.	Allegati	Risposta al foglio del	N.
Class.	Fasc.		

*Oggetto:* Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Dicomano, Londa, Rufina, Scarperia e San Piero, Vicchio (FI). Progetto definitivo Ciclovia della Sieve - Itinerario dei 3 laghi (Bilancino - Vicchio - Londa). Conferenza dei servizi decisoria ex art. 14 co. 2 della L. 241/1990 e ss.mm.ii. da effettuarsi in forma semplificata e modalità asincrona in data 27/09/2021 - Parere di competenza

Premesso che

- con nota ns. prot. 23128 del 14/09/2021, l'Unione Montana dei comuni del Mugello (prot. 14821 del 13/09/2021) ha convocato la conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona;

Visto che il progetto della 'Ciclovia della Sieve - Itinerario dei 3 laghi' comprende la realizzazione di sedici tratti viari che presentano diverse soluzioni progettuali, ossia sfruttano piste ciclopedonali esistenti, sono in promiscuo con strade carrabili oppure sono di nuova realizzazione, e che prevedono la realizzazione di nuovi attraversamenti di corsi d'acqua (ponti e passerelle), aree di sosta, servizi di noleggio e assistenza biciclette, servizi igienici e la posa in opera di cartellonistica e arredi lungo tutta la pista in progetto. Tali tratti sono ubicati nei comuni in oggetto come di seguito sintetizzato:

1. Comune di Barberino di Mugello: Tratto 1, dal limite comunale al centro cittadino, Tratto 2, lungo il lago di Bilancino e Tratto 3, dal lago di Bilancino al limite comunale di Scarperia e San Piero, per una lunghezza totale di progetto di circa 26.342 m.
2. Comune di Scarperia e San Piero a Sieve: Tratto 4, dal limite comunale di Barberino di Mugello a San Piero zona sportiva, Tratto 5, da zona sportiva a stazione ferroviaria, Tratto 6, da stazione ferroviaria a Pianvallico e Tratto 7, da San Piero rotonda SP 551 a limite comunale Borgo San Lorenzo, per una lunghezza totale di progetto di circa 8.407 m.
3. Comune di Borgo San Lorenzo: Tratto 8, dal limite comunale di Scarperia e San Piero a Borgo San Lorenzo in sponda sx Sieve e Tratto 9, da Sagginale a Ponte a Vicchio, per una lunghezza totale di progetto di circa 3.571 m.
4. Comune di Vicchio: Tratto 10, da Ponte a Vicchio a Vicchio e Tratto 11, da Ponte a Vicchio a limite comunale di Dicomano, per una lunghezza totale di progetto di circa 13.927 m.
5. Comune di Dicomano: Tratto 12, dal limite comunale di Vicchio a Celle, Tratto 13, da Contea a limite comunale di Rufina e Tratto 14, dal limite comunale a limite comunale Londa, per una lunghezza totale di progetto di circa 4.786 m.



Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio  
per la città metropolitana di Firenze e per le province di Pistoia e Prato  
Palazzo Pitti, Piazza Pitti 1 - 50125 Firenze - Tel 055 265171 - Fax 055 219397  
PEC: [mbac-sabap-fi@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-fi@mailcert.beniculturali.it) / PEO: [sabap-fi@beniculturali.it](mailto:sabap-fi@beniculturali.it)





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero– Vicchio

---

progetto di circa 2.895 m.

Considerato che il progetto di cui sopra si colloca nell'Ambito di paesaggio 7 – Mugello, di cui al PIT/PPR della Regione Toscana, e che i tratti della ciclovia insistono su un territorio vincolato ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 come di seguito sommariamente indicato:

- ai sensi dell'art. 136 co. 1 let. d) del D.Lgs 42/2004, con D.M. 23/06/1967 (GU 182/1967), parte del Tratto 1;

- ai sensi dell'art. 142 co. 1 let b) del D.Lgs 42/2004, tratti 2, 10 (parte) e 16 (parte);
- ai sensi dell'art. 142 co. 1 let. c) del D.Lgs 42/2004, tratti 1 (parte), 3-15, 16 (parte);
- ai sensi dell'art. 142 co. 1 let. g) del D.Lgs 42/2004, parte dei tratti 8, 9, 11, 12 e 16;

inoltre lambiscono monumenti tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004, in particolare:

- la Villa di Cafaggiolo, nei comuni di Barberino di Mugello e Scarperia e San Piero;
- la Villa Le Mozzete, nel comune di Scarperia e San Piero.

Esaminata la documentazione tecnica allegata, con particolare accertamento dei contenuti della relazione paesaggistica redatta dal progettista, verificati i contenuti dei provvedimenti di tutela, verificate le disposizioni contenute nel PIT/PPR in merito all'Ambito di paesaggio 7 e le specifiche schede di vincolo delle aree tutelate, con particolare riguardo alle prescrizioni di cui ai punti 3.c.5, 4.c.1 e 4.c.5 della Disciplina d'uso e ai punti 7.3, 8.3 e 12.3 della Disciplina dei beni paesaggistici di cui all'allegato 8B, salvo quanto previsto dall'art. 159, co. 1, del D.Lgs 42/2004, si esprime, limitatamente alla compatibilità paesaggistica dell'intervento previsto, **PARERE FAVOREVOLE VINCOLANTE** ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 alle seguenti condizioni:

- sia presentato il progetto esecutivo dell'intervento al fine di consentire a questa Soprintendenza di valutare con il necessario livello di dettaglio le soluzioni che si intendono adottare per la pista ciclabile ai fini del suo corretto inserimento nel contesto paesaggistico tutelato, con particolare riguardo a: 1) attraversamenti dei corsi d'acqua (ponti e passerelle), ove non corrispondenti a strutture esistenti; 2) interventi di manutenzione straordinaria programmati sugli attraversamenti posti lungo il Tratto 9, non altrimenti definiti; 3) aree di sosta, servizi di noleggio e assistenza biciclette, servizi igienici, strutture e volumi di qualunque genere, finiture, cartellonistica e arredi previsti lungo tutta la pista in progetto;
- nella fase di sviluppo del progetto esecutivo, sia trasmessa una relazione corredata del rilievo della vegetazione e di opportuna documentazione fotografica con diffusi punti di ripresa per ciascun tratto della ciclovia, al fine di attestare: 1) quali siano le principali caratteristiche della vegetazione ripariale e dell'immediato intorno interessati dagli interventi; 2) le ricadute del tracciato progettato sulla vegetazione ripariale e le eventuali specie arboree di particolare pregio per età e portamento; a tal fine si precisa che questa Soprintendenza potrà considerare come adeguati esclusivamente i tratti in cui gli impatti e gli abbattimenti siano minimi;
- fra gli elaborati del progetto esecutivo sia predisposto un documento finalizzato a verificare il rapporto fra la pista ciclabile, compreso le opere accessorie, e i beni vincolati ex Parte II del D.Lgs 42/2004 lambiti dalla stessa;
- con riferimento alla porzione del Tratto 10 (Comune di Vicchio) che si sviluppa lungo viale Beato Angelico, il quale costituisce tracciato viario storico, la realizzazione delle due piste ciclabili parallele su marciapiede esistente non comporti alcuna interferenza con il doppio filare delle alberature esistenti, già presenti nell'ortofoto del 1954, che dovranno essere preservate integralmente.



Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio  
per la città metropolitana di Firenze e per le province di Pistoia e Prato  
Palazzo Pitti, Piazza Pitti 1 – 50125 Firenze – Tel 055 265171 – Fax 055 219397  
PEC: mbac-sabap-fi@mailcert.beniculturali.it / PEO: sabap-fi@beniculturali.it



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

Si segnala altresì la necessità che: 1) le pavimentazioni siano realizzate esclusivamente con materiale drenante, nello strato di usura e in quelli sottostanti, così come indicato nella relazione paesaggistica e diversamente da quanto rappresentato nell'elaborato n. 25 TAV 19 relativo alle "Sezioni tipologiche" di progetto, ove si prevede ovunque l'utilizzo di conglomerato bituminoso ("binder chiuso"); 2) siano privilegiati, dove possibile, guadi a raso rispetto a guadi su tubi.  
Si fa presente infine che nell'individuazione delle soluzioni da adottare nella definizione degli attraversamenti dei corsi d'acqua, questa Soprintendenza non potrà considerare come adeguata l'introduzione di ponti ad arco superiore che, già presenti sul territorio, se riproposti ulteriormente potrebbero compromettere i caratteri paesaggistici propri del contesto territoriale, risultando complessivamente incompatibili con le prescrizioni di cui ai punti 7.3, let. a), e 8.3, let. a) dell'Allegato 88 del PIT-PPR.

Per quanto riguarda gli aspetti archeologici, vista la documentazione progettuale, considerato che per la realizzazione della ciclovia sono previste attività di scavo per la realizzazione dei fossi di guardia e dei tracciati, ove non coincidenti con sedi stradali o ciclovie esistenti, per la posa delle colonnine di ricarica delle bici elettriche e relative reti di collegamento, ecc., si ricorda che l'opera deve essere sottoposta a verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 42/2004 e dell'art. 25 del D.Lgs 50/2016. Si richiede pertanto che venga consegnata la relazione archeologica a cura di professionisti in possesso dei titoli previsti dalla legge, come previsto dall'art. 25 co. 1 del D.Lgs 50/2016.

Avverso al presente atto, le Amministrazioni statali, regionali o locali, eventualmente coinvolte nel procedimento possono chiedere il riesame amministrativo ai sensi dell'art. 12, co. 1 bis del D.L. 83 del 31/05/2014, convertito con L. 106 del 29/07/2014.

**IL SOPRINTENDENTE**  
(Dott. Andrea Pessina)

LC/MC/EM/PR/MB/PG/VL/MT  
Il funzionario architetto responsabile del procedimento  
*Lucrezia Cuniglio*  
lucrezia.cuniglio@beniculturali.it

I funzionari architetti competenti per territorio:  
*Michele Carnieti* (Dicomano, Londa)  
*Emanuele Masiello* (Rufina)  
*Paola Ricco* (Borgo San Lorenzo, Vicchio)

I funzionari archeologi competenti per territorio:  
*Michele Bueno* (Scarperia e San Piero)  
*Pierluigi Giroladini* (Dicomano, Londa, Rufina)  
*Valentina Leonini* (Borgo San Lorenzo, Vicchio)  
*Massimo Tarantini* (Barberino di Mugello)

Firmato digitalmente da

**ANDREA PESSINA**

CN = PESSINA ANDREA  
O = MINIST. PER I BENI E  
LE ATTIVITA' CULTURALI E  
PER IL TURISMO  
C = IT



Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio  
per la città metropolitana di Firenze e per le province di Pistoia e Prato  
Palazzo Pitti, Piazza Pitti 1 – 50125 Firenze – Tel 055 265171 – Fax 055 219397





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero– Vicchio

Q



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot.n.  
Da citare nella risposta  
Cl. 006 Cat. 03  
Risposta alla lettera del  
n°

Firenze, 27 settembre 2021

Unione Montana dei Comuni del Mugello  
Servizio Ambiente Economia Territorio e Forestazione  
[uc-mugello@postacert.toscana.it](mailto:uc-mugello@postacert.toscana.it)

e p.c.:  
Città Metropolitana di Firenze  
1 Direzione Viabilità  
SEDE

**OGGETTO:** Comuni di Barberino di Mugello, San Piero e Scarperia, Borgo San Lorenzo, Vicchio, Dicomano, Rufina, Londa

Intervento: Progetto definitivo della Ciclovía della Sieve – Itinerario dei tre laghi

Proponente: Unione Montana dei Comuni del Mugello

Resp. del Procedimento: Arch. Giuseppe Rosa

Procedimento: Conferenza di Servizi asincrona ai sensi dell'art.14 co.2 della L. 241/1990 e DPR 127/2016

Richiesta di contributo/parere

Con nota prot.14821 del 13 settembre l'Unione Montana dei Comuni del Mugello ha reso disponibile via web la documentazione in oggetto e richiesto specifico contributo; tali documenti sono consultabili al seguente indirizzo temporaneo: <https://we.d/t-hbo2XX2ls3>

Localizzazione:

Il progetto della "Ciclovía della Sieve" consiste in una infrastruttura a tratti ciclabile ed in altri ciclopedonale, che da Montepiano, al confine tra i comuni di Vernio e Barberino di Mugello, arriva a Londa, attraversando i comuni di Barberino di Mugello, Scarperia e San Piero, Borgo San Lorenzo, Vicchio, Dicomano e Londa, con un piccolo sconfinamento nel comune di Rufina.

Proposta:

[.] La ciclovía è stata divisa in 16 tratti, corrispondenti a diversi comuni. La lunghezza della ciclovía è di ml.60.409 compresi gli attraversamenti.

Traffico	Comune	Località	stato attuale	progetto	piano
1	BARBERINO DI MUGELLO	dal confine (Montepiano) al casale	SP26	via segnalata	
2	BARBERINO DI MUGELLO	lungolo, dalla stazione di Montepiano alla centrale idroelettrica	ciclopedonale esistente, strada comunale in premiato	ciclopedonale in SP26	
3	BARBERINO DI MUGELLO	dal lago di Montepiano al confine comunale	sentin in terra battuta e terreno agrario	ciclopedonale	
4	SCARPERIA E SAN PIERO	dal confine comunale con Comune di Mugello e San Piero	piano sempreverde, fondo naturale, strada vicinale, sentin in terra e ciclopedonale esistente	ciclopedonale in sede propria e strada vicinale in premiato	
5	SCARPERIA E SAN PIERO	dal paese di Londa alla stazione ferroviaria di San Piero	ciclopedonale esistente, strada comunale e basso traffico	adeguamento ciclopedonale in sede propria, SP da rendere premiato	
6	SCARPERIA E SAN PIERO	dalla stazione SP261 a Scarperia (zona industriale Fiorvalli)	sentin ciclopedonale, sentin in terra, ciclopedonale esistente	ciclopedonale in sede propria	
7	SCARPERIA E SAN PIERO	dalla stazione SP261 al confine di Scarperia (zona industriale della Sieve)	ciclopedonale esistente, strada privata esistente, piano sempreverde	ciclopedonale in sede propria e di strada rurale riservata ai residenti in premiato	
8	BORGO SAN LORENZO	dal confine del comune all'incrocio della pista esistente sulla sponda est della Sieve	piano sempreverde, fondo naturale, sentin, ciclopedonale esistente	ciclopedonale in sede propria	

Palazzo Medici Riccardi  
1, via Cavours 50129 Firenze  
tel. 055. 2760400  
[gianni.mca@cittametropolitana.fi.it](mailto:gianni.mca@cittametropolitana.fi.it)  
[www.cittametropolitana.fi.it](http://www.cittametropolitana.fi.it)

DIREZIONE  
PROGETTI STRATEGICI



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

0	VICCHIO	da Saggiola a Ponte a Vicchio	pista ciclopedonale	adeguatamenti della pista ciclopedonale esistente e dei suoi attraversamenti	
10	VICCHIO	da Ponte a Vicchio a Piazza delle Rinascienze	strada da Ponte a Vicchio a senso unico, a lancia trifase fino alla SS	pista ciclopedonale monodirezionale in sede propria	
11	VICCHIO	da Ponte a Vicchio al limite comunale igonele destra della Siera	pista sempregna, strada spallata e tratti igonele, strada provinciale	pista ciclopedonale in sede propria e due tratti su strada provinciale in premiazione	
12	DICOMANO	dal limite comunale di Vicchio a Cala, igonele destra della Siera	pista di sempregna, fondo naturale, strada provinciale n.81	pista ciclopedonale in sede propria	
13	DICOMANO	da Casone al limite comunale di Rufina	pista su argine, strada esistente, pista sempregna	pista ciclopedonale in sede propria	
14	DICOMANO	dal limite comunale di Rufina a quello di Londa	strada privata di accesso ad un'abitazione, pista sempregna, parcheggio pubblica e marciapiede	strada privata riservata ai residenti in premiazione, pista ciclopedonale in sede propria	
15	RUFINA	dal confine con Dicomano al confine con Londa	strada in piano di accesso ad un'abitazione, pista sempregna e fondo naturale	pista ciclopedonale in sede propria di , strada privata di accesso ad una abitazione in premiazione	
16	LONDA	dal confine con Dicomano al lago di Londa	strada esistente, strada comunale e provinciale	pista ciclopedonale in sede propria, strada comunale e provinciale in premiazione	
17	LONDA	dal confine con Dicomano al lago di Londa	strada esistente, strada comunale e provinciale	pista ciclopedonale in sede propria , strada comunale e provinciale in premiazione	

Per i tratti che prevedono la costruzione della ciclovia su fondo naturale e su piano campagna, inizialmente verranno effettuati tutti gli sbancamenti, le rimozioni degli alberi e gli scavi di sezione. Successivamente verranno effettuati i rinterri, verrà posto il geotessuto in propilene, realizzati gli strati di rilevato e di stabilizzato e infine verrà posata la pavimentazione, in conglomerato bituminoso, posizionata la segnaletica stradale e infine sistemate le scarpate di fossati con riporti di terreno vegetale.[..]

In materia di Pianificazione Territoriale, considerati :

- In materia di PTCP, da un esame degli elaborati ricevuti, si rileva della **Carta dello Statuto del Territorio del PTCP** in scala 1:20.000 approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.1 del 10 gennaio 2013 (variante di adeguamento del PTCP approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 946 del 15/06/1998) , la previsione in oggetto, individuata nelle tavv.nn.8, 9, 13, 14 ed osserva il seguente quadro di pianificazione:

come descritto nello "Studio d'inserimento urbanistico" del proponente l'intervento ricade in alcune invarianti strutturali:

1) per le parti di progetto ricadenti in art.3\* - Aree sensibili di fondovalle delle N.A.

anche se positivamente ricomprese nell'art.16 – piste ciclabili - viene ampliata favorevolmente la possibilità di fruizione collettiva ciò nonostante gli interventi non dovranno alterare :

- anche attraverso misure di mitigazione, la naturalità delle fasce ripariali, gli ecosistemi fluviali per la presenza di biodiversità e la loro funzione ecologica;

- i caratteri paesaggistici e i valori storico identitari e naturalistici presenti negli ambiti fluviali, come nelle aree limitrofe al lago.

Si veda anche il par.2.1.7 dello Statuto "Corsi d'acqua, laghi ed aree fluviali" e la direttiva I ovvero si prevede la realizzare delle piste ciclabili in modo compatibile.

2) per le parti di progetto ciclopedonali ricadenti in art.12\* delle N.A. - Aree di protezione storico ambientale, si rilevano:

i) nel comune di Barberino di Mugello tavv.8 e 9 del PTCP:

il tracciato della ciclovia di progetto ricade sulla APS 019 – Bilancino si sovrappone con Part.24 "Servizi ed attrezzature di rilievo sovrazcomunale" di Progetto con destinazione a "Parco territoriale".

ii) nel comune di Vicchio del Mugello tavv.13 e 14 del PTCP:

il tracciato della pista che ricade sulla APS 37 – Ponte a Vicchio, è in parte esistente a sud del fiume e in parte da realizzare (verso il centro di Vicchio). Riferimento progetto tavv.12A e 13A – tratti nn.10 e 11.

Il tracciato della pista che ricade sulla APS 38 - Le Case, è su un tratto esistente.Riferim.progetto tav.13A-tratto n.11.





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio



3) Si fa presente che in presenza dell'art.16 delle N.A., il PTCP individua tra l'altro le ciclo piste dell'Arno e della Sieve, e le piste ciclabili acquistano un valore strategico nello Statuto del territorio e nella Cartografia definita come "mobilità lenta". Vengono incentivate le sistemazioni dei tratti utilizzati o utilizzabili, tra questi anche percorsi verdi alternativi, argini dei corsi d'acqua, lungo la viabilità ed in aree urbane.

4) Visto l'Approfondimento tematico del PTCP - QC26 Quadro strategico della mobilità ciclistica:

La visione strategica nella mobilità ciclistica provinciale la Ciclopista dell'Arno e le direttrici ciclabili lungo gli assi fluviali principali tra cui la Sieve e una rete di ciclostazioni e di strutture per l'intermodalità, inoltre la rete della mobilità ciclistica turistica, ambientale e ricreativa, che si sviluppa in prevalenza su strade a basso traffico, su viabilità minore e sui sentieri. [-]

- Viste le tavole della Mobilità lenta del quadro conoscitivo – QC04 – tra cui sono riportati i percorsi pedociclabili.

5) Visto il Piano Strategico Metropolitan (PSM) approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan di Firenze N. 26 del 05/04/2017 ed aggiornato dalla deliberazione del Consiglio metropolitan di Firenze n. 126 il 19/12/2018, tra cui si evidenzia nella Vision 1 "Accessibilità Universale" si indica tra le strategie la "Mobilità Multimodale" tra cui le superpiste ciclabili attraverso la creazione di una rete d'interesse metropolitan per la mobilità; alla Vision 3 "Terre del Benessere" si rileva la strategia del "Paesaggio Fruibile" attraverso una fruizione lenta del territorio;

6) Visto il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan di Firenze N. 24 del 21/04/2021, si rileva che il progetto di pista ciclopedonale è completamente presente come tracciato anche se distribuito su scenari progettuali diversi;

### Conclusioni

A) In materia di PTCP, si ritiene che il progetto compatibile in quanto la mobilità lenta costituisce un'obiettivo strategico ( art.1 comma 3 delle N.A.) con particolare riferimento alla valorizzazione dei circuiti turistico fruitivi presenti nella provincia fiorentina. Tale strategia è, come visto in premessa, confermata dalle Strategie del PSM e dal PUMS.

Si chiede che nei tratti dei nuovi tratti di progetto delle piste pedo-ciclabili interferenti con le aree art.12 ovvero la APS 37 e APS 38, qualora non siano possibili alternative, sono da evitare pavimentazioni bituminose, sbancamenti, disboscamenti ai fini di preservare l'integrità e la leggibilità dell'area. Per l'art. 3 delle N.A. si chiedono gli accorgimenti esposti in narrativa.

B) In materia di Viabilità :

si allega il parere della Direzione Viabilità.

Cordiali saluti

Il Funzionario Tecnico  
Arch.Gianni Nesi

La P.O. Pianificazione Territoriale  
Arch.Nadia Bellomo

Documento informatico firmato digitalmente il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Schede estratte dall'Atlante delle invariati strutturali del PTCP



# UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

CITTA' METROPOLITANA  
DI FIRENZE

**APR025 - RIMACRO**  
**Mugello**  
 in Area di rispetto intorno ai monumenti storico-artistici

Descrizione: vastissima area di circa 675 ha che comprende parte del territorio comunale di S. Piero a Senio, in località tra il Casello dei S. Pietro e quello del Casco, verso via degli Stessi alcuni metri di strada in eccezionale stato di conservazione, verso via Falciano, S. Pietro, S. Matteo, S. Eustachio, il nucleo di Borgone, Falciano e Casello. L'area è interessata dalla rete della valle che include un tratto di interesse storico-artistico, del quale si sono conservati, in un'area, anche i resti di un castello di pietra.

Superficie: 622,16 ha  
 Altre aree: ...



**Vicini**  
 Area di rispetto intorno ai monumenti storico-artistici: ...




CITTA' METROPOLITANA  
DI FIRENZE

**APR026 - PONTE A VICCHIO**  
**Mugello**  
 in Area di rispetto intorno ai monumenti storico-artistici

Descrizione: ampia fattoria di rispetto intorno all'antico ponte di origine medievale di Ponte a Vicchio, a valle del casco, all'interno di una S.C. della Madonna di Lucca e Poggio.

Superficie: 17,3 ha  
 Altre aree: ...



**Vicini**  
 Area di rispetto intorno ai monumenti storico-artistici: ...





---

**APR028 - LE OGGI**  
**Mugello**  
 in Area di rispetto intorno ai monumenti storico-artistici

Descrizione: vasta di rispetto di fattoria ad antica fattoria di rispetto intorno ai soggetti monumentali: San Pier Maggiore, Villa Le OGGI, Tenuto S. Anna, San Dono, Villa Maltempo e giardino.

Superficie: 25,5 ha  
 Altre aree: ...



**Vicini**  
 Area di rispetto intorno ai monumenti storico-artistici: ...






## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

R)



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. N° 2628 del 24/09/2021  
Da citare nella risposta  
Cl. 010 Cat. 02 Cas. 02 N°  
Risposta alla lettera del  
n°  
Allegati n°

Spett.le

Firenze, 24 Settembre 2021

Alla Direzione Progetti Strategici  
c.a. Arch. Nadia Bellomo  
Arch. Gianni Nesi

e p.c. Direzione Viabilità  
P.O. Manutenzione Rete Strade Zona 2  
Arch. Giuseppe Biancamano

P.O. Manutenzione Rete Strade Zona 1  
Geom. Alessio Landi

Oggetto: Ciclovia della Sieve – Itinerario dei 3 laghi.

Convocazione conferenza dei servizi ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e ss.mm.ii..

A seguito della ricezione della lettera di indizione della conferenza dei servizi ai sensi dell'ex art. 14, c. 2, L. 241/90 e ss.mm.ii con nota prot. 14821 del 13/09/2021, verificato il contenuto degli elaborati progettuali consegnati, si esprime parere favorevole alla realizzazione dell'intervento a condizione che nella successiva fase progettuale si ottemperi a presentare le seguenti integrazioni:

- elaborati grafici quali planimetrie di maggior dettaglio ed in scala adeguata e sezioni di tutte le interferenze della ciclovia con la viabilità provinciale (tratti in affiancamento della strada, attraversamenti stradali). Dovrà essere indicata la strada e la relativa chilometrica per una corretta individuazione del punto di interesse e successiva verifica;
- relazione tecnica che riporti sia le scelte geometriche della ciclovia, sia informazioni circa il funzionamento degli impianti semaforici previsti a progetto e delle possibili conseguenze sul traffico veicolare a seguito dell'intervento. Si verifichi la necessità di installare barriere di protezione laterale nei tratti in affiancamento alle strade di nostra competenza;
- Una valutazione del progettista in merito all'installazione di impianti illuminotecnici in corrispondenza degli attraversamenti stradali.

Si prescrive che tali integrazioni siano sottoposte a Questa Amministrazione prima dell'approvazione del progetto esecutivo per poter rilasciare il parere tecnico definitivo.

Si ricorda che il progetto dovrà essere conforme alla normativa di riferimento in particolare al Codice della Strada, al DM 557 del 1999, al DM del 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade" e al DM del 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

A disposizione per chiarimenti,

Il Dirigente della Direzione Viabilità  
Arch. Riccardo Mauri

vp/RM

"Documento informativo firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 85/2005 così come modificato dal D. Lgs. n. 215/2010, del T.U. n. 445/2000 e norme analoghe, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informativo è monitorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite P.U. (Pubblica Istruzione) ed è soggetto all'imprescindibile del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Città Metropolitana di Firenze  
42, via Mercadante 50144 Firenze  
tel. 055 2760253  
fax 055 2760788  
riccardo.mauri@cittametropolitana.fi.it  
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITÀ



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi – Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

S)



### COMUNE DI BARBERINO DI MUGELLO Città Metropolitana di Firenze

Oggetto: CICLOVIA DELLA SIEVE – ITINERARIO DEI TRE LAGHI - Parere Tecnico per conferenza dei servizi

In riferimento alla procedura in oggetto è pervenuto dall'Unione montana dei comuni del Mugello in data 13 settembre 2021 con protocollo n.18323 convocazione di conferenza dei servizi ex art. 14 c.2 L. 241/90 per l'approvazione del progetto di cui all'oggetto,

La documentazione risulta essere composta dai seguenti elaborati:

Num	Settore	Progl	Fav	Titolo	Scala	Tavola
<b>01 - ELABORATI GENERALI</b>						
1	GEN	1	A	Elenco elaborati	-	-
2	GEN	2	A	Relazione tecnica generale del progetto definitivo	-	-
3	GEN	3	A	Ciclo planimetrico descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici del progetto definitivo	-	-
<b>02 - PAESAGGISTICA</b>						
4	PAZ	1	A	Selezione paesaggistica	-	-
5	PAZ	2	A	Intervento del tracciato con i beni paesaggistici ( D.UGS 02/2004)	1:50.000	A0
<b>03 - ANALISI URBANISTICA</b>						
6	URB	1	A	Studio di inserimento urbanistico	-	-
<b>04 - ELABORATI GRAFICI</b>						
7	TAV	1	A	Planimetria generale di inquadramento su ortofoto	1:30.000	A0
8	TAV	2	A	Planimetria generale di inquadramento su CTR	1:30.000	A0
9	TAV	3	A	Planimetria Tratto 1: Comune di Barberino di Mugello, da limite comunale a Barberino	1:5.000	A0
10	TAV	4	A	Planimetria Tratto 2: Comune di Barberino di Mugello, Lungolago	1:5.000	A1
11	TAV	5	A	Planimetria Tratto 3: Comune di Barberino di Mugello, dal lago di Biancova a limite comunale Scarperia e San Piero	1:5.000	A2
12	TAV	6	A	Planimetria Tratto 4: Comune di Scarperia e San Piero, da limite comunale Barberino a San Piero zona sportiva	1:5.000	A2
13	TAV	7	A	Planimetria Tratto 5: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero zona sportiva a stazione ferroviaria	1:5.000	A3
14	TAV	8	A	Planimetria Tratto 6: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero zona sportiva a Piazzalunga	1:5.000	A3
15	TAV	9	A	Planimetria Tratto 7: Comune di Scarperia e San Piero, da San Piero rotonda SP 551 a confine comunale Borgo, sponda S. Sieve	1:5.000	A3
16	TAV	10	A	Planimetria Tratto 8: Comune di Borgo San Lorenzo, da confine comunale Scarperia e San Piero a Borgo San Lorenzo in sponda S. Sieve	1:5.000	A3
17	TAV	11	A	Planimetria Tratto 9: Comune di Vicchio, da Sagginale a Ponte a Vicchio (ma rut. Strada)	1:5.000	A1
18	TAV	12	A	Planimetria Tratto 10: Comune di Vicchio, da Ponte a Vicchio a Vicchio piazza della Rimemoranza	1:5.000	A1
19	TAV	13	A	Planimetria Tratto 11: Comune di Vicchio, da Ponte a Vicchio a limite comunale Dicomano sponda di Sieve	1:5.000	A1
20	TAV	14	A	Planimetria Tratto 12: Comune di Dicomano, da limite comunale Vicchio a Delle	1:5.000	A2
21	TAV	15	A	Planimetria Tratto 13: Comune di Dicomano, da Delle a limite comunale Rufina	1:5.000	A2
22	TAV	16	A	Planimetria Tratto 14: Comune di Dicomano, da limite comunale Rufina a limite comunale Londa	1:5.000	A2
23	TAV	17	A	Planimetria Tratto 15: Comune di Rufina, da limite comunale Dicomano a limite comunale Londa	1:5.000	A3
24	TAV	18	A	Planimetria Tratto 16: Comune di Londa, da limite comunale Dicomano a Lungolago	1:5.000	A3
25	TAV	19	A	sezioni fotografiche	1:50	A5
<b>05 - PIANO PARTICELLARE</b>						
26	PAR	1	A	Piano particolare d'approvio	-	-
27	PAR	2	A	Comune di Barberino	1:2.000	A3
28	PAR	3	A	Comune di Scarperia e San Piero	1:2.000	A3
29	PAR	4	A	Comune di Borgo San Lorenzo	1:2.000	A3
30	PAR	5	A	Comune di Vicchio	1:2.000	A3
31	PAR	6	A	Comune di Dicomano	1:2.000	A3
32	PAR	7	A	Comune di Londa	1:2.000	A3
33	PAR	8	A	Comune di Rufina	1:2.000	A3
<b>06 - COMPUTI</b>						
34	COM	1	A	Elenco dei prezzi unitari	-	-
35	COM	2	A	Computo metrico-estimativo	-	-
36	COM	3	A	quadro economico	-	-
<b>07 - SICUREZZA</b>						
37	SIC	1	A	aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza	-	-





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

Sugli elaborati relativi al territorio comunale si è eseguito istruttoria ai fini di verificare gli aspetti urbanistici, progettuali e paesaggistici di competenza comunale.

### Istruttoria degli aspetti urbanistici

Nell'elaborato 6 Studio di inserimento urbanistico codice URB 1-A non è considerata, né rappresentata, lo stato vigente del Regolamento urbanistico comunale aggiornato, in quanto non tiene conto delle varianti al Piano strutturale comunale e al Regolamento urbanistico comunale per la tutela e la valorizzazione della Tenuta medicea di Cafaggiolo e dell'area circostante approvata con D.C.C. 47 del 09.09.2020 pubblicata sul BURT dal 11.09.2020.

Negli elaborati codice PAE 1-A, PAE 2-A e URB 1-A non viene riportato il perimetro della buffer zone del sito UNESCO delle "Ville e Giardini dei Medici"

Al netto della documentazione non perfettamente allineata con gli SU comunali risulta comunque la non conformità del progetto oggetto della presente istruttoria alle previsioni urbanistiche per quanto riguarda il tratto 3 - Lago di Bilancino a limite comunale Scarperia e San Piero, in particolare il tratto che attraversa la piana di Cafaggiolo, rispetto alle tavole CI 8 Carta Interventi e tav.1 Parco di Cafaggiolo – Tenuta medicea ambiti della variante Unità Minime d'intervento e sub-ambiti di riqualificazione, approvati con la DCC 47/2020 sopracitata.

### Istruttoria degli aspetti paesaggistici

La Relazione paesaggistica (elaborato PAE 1-A) e lo Studio di inserimento urbanistico (elaborato URB 1-A) non hanno sufficientemente analizzato gli interventi previsti in relazione alle prescrizioni dell'Elaborato 3B – Sezione 4 e dell'Allegato 8B del P.I.T.-PPR, demandando spesso gli approfondimenti alle fasi esecutive.

Nello specifico:

Vincolo Autostrada del Sole - Allegato 3B del P.I.T.-PPR – Sezione 4 (182-1967):

- prescrizioni di cui al punto 4.c.5: non è indicata la posizione della prevista segnaletica verticale ai fini di un corretto inserimento della stessa per l'armonizzazione con il contesto paesaggistico ed il mantenimento dell'integrità percettiva delle visuali panoramiche da e verso il bene tutelato.

Vincolo Lago Bilancino - Allegato 8B del P.I.T.-PPR – art. 7:

- prescrizioni di cui al punto 7.3 b: non è indicata la posizione della prevista segnaletica verticale ai fini di un corretto inserimento della stessa per valutare l'interferenza con le visuali panoramiche da e verso il bene tutelato.

Vincolo Fiumi e corsi d'acqua - Allegato 8B del P.I.T.-PPR – art. 8:

- prescrizioni di cui al punto 8.3.a.1 e 2: relativamente al tratto di nuova realizzazione il progetto non ha sufficientemente analizzato le eventuali interferenze con la vegetazione ripariale e/o eventuali compromissioni della stessa e le eventuali interferenze con gli esistenti punti di accessibilità al corso d'acqua.

- prescrizioni di cui al punto 8.3.d: relativamente al tratto di nuova realizzazione il progetto non ha sufficientemente analizzato eventuali compromissioni dei caratteri morfologici del tracciato (attraversamento di fossetti, canali di scolo, variazioni di pendenze, ecc.), analisi finalizzata a garantire l'integrazione paesaggistica del percorso.

- prescrizioni di cui al punto 8.3.h: non è indicata la posizione della prevista segnaletica verticale né indicata la tipologia delle previste staccionate in legno ai fini di un corretto inserimento degli stessi per valutare l'interferenza con le visuali panoramiche da e verso il bene tutelato.

4) Vincolo Aree boscate - Allegato 8B del P.I.T.-PPR – art. 12:

- prescrizioni di cui al punto 12.3.b.2: non è indicata la posizione della prevista segnaletica verticale ai fini di un corretto inserimento della stessa per valutare l'interferenza con le visuali panoramiche da e verso il bene tutelato.



## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

Si fa presente inoltre che il progetto non ha previsto eventuali aree di sosta, riposo e/o relax attrezzate con sedute e rastrelliere ed eventuali colonnine di ricarica per e-bike.

Per il tratto di nuova realizzazione lungo la Sieve in loc. Cafaggiolo si segnala la carenza di adeguate foto simulazioni finalizzate ad una corretta valutazione dell'inserimento delle opere nel contesto, in relazione alle prescrizioni dettate dal PIT-PPR e dal vincolo indiretto del sito UNESCO.

### **Istruttoria per aspetti progettuali**

Il progetto è redatto in modo "tipologico", tuttavia alcuni aspetti meritano approfondimenti specifici:

Non sono individuate aree di sosta, riposo e/o relax attrezzate con sedute e rastrelliere ed eventuali colonnine di ricarica per e-bike.

Non sono definite sul tratto 2 - "lungolago" coincidente circa con la via Gastone Nencini, in maniera puntuale le misure di protezione dei ciclisti, che sono comunque solo di tipo segnaletico.

Il tratto 2 è "promiscuo" posto su una viabilità che nello sviluppo longitudinale varia la sua sezione trasversale, in particolare in particolare prossimità dei ponti, la valutazione della Sicurezza per tale tratto risulta "non classificabile", anche il tratto 1 che percorre viabilità di più antica costruzione ha in alcuni punti variazioni importanti nella sezione trasversale, in entrambi i casi si ritiene che tali problemi debbano essere meritevoli di una più puntuale progettazione per gli aspetti legati alla sicurezza.

## **4. CONCLUSIONI**

### **Parere tecnico istruttorio conclusivo**

1. **Favorevole**, con le seguenti prescrizioni, sulla base dell'istruttoria e delle valutazioni specifiche evidenziate in precedenza):

#### Aspetti urbanistici

Gli elaborati PAE 1-A, PAE 2-A e URB 1-A dovranno essere integrati con i contenuti delle varianti al Piano strutturale comunale e al Regolamento urbanistico comunale per la tutela e la valorizzazione della Tenuta medicea di Cafaggiolo e dell'area circostante approvata con D.C.C. 47 del 09.09.2020 pubblicata sul BURT dal 11.09.2020

L'approvazione del progetto dovrà essere preceduta da apposita variante per la conformazione degli SU del Comune di Barberino di Mugello del tratto 3 "Lago di Bilancino a limite comunale Scarperia e San Piero".

#### Aspetti paesaggistici:

Gli elaborati Relazione paesaggistica (elaborato PAE 1-A) e lo Studio di inserimento urbanistico (elaborato URB 1-A) dovranno essere integrati, per tutti i tratti oggetto di vincolo paesaggistico, nella successiva fase progettuale, con:

- la posizione della prevista segnaletica verticale e delle eventuali colonnine di ricarica e-bike ai fini di un corretto inserimento della stessa per valutare l'interferenza con le visuali panoramiche da e verso il bene tutelato;
- relativamente al tratto di nuova realizzazione:
  - un'analisi più approfondita circa le eventuali interferenze con la vegetazione ripariale e/o eventuali compromissioni della stessa e le eventuali interferenze con gli esistenti punti di accessibilità al corso d'acqua.
  - un'analisi più approfondita circa le eventuali compromissioni dei caratteri morfologici del tracciato (attraversamento di fossetti, canali di scolo, variazioni di pendenze, ecc.), analisi finalizzata a garantire l'integrazione paesaggistica del percorso.

Gli interventi, prima della definitiva approvazione, dovranno ottenere preventivamente la/e Autorizzazioni ai





## UNIONE MONTANA dei COMUNI del MUGELLO

Barberino di Mugello – Borgo S. Lorenzo – Dicomano – Firenzuola – Marradi –  
Palazzuolo sul Senio – Scarperia e S. Piero- Vicchio

sensi art. 21 e 45 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e/o DPR 31/2017, con modalità e procedure stabilite dalla vigente normativa in materia, dalla competente Soprintendenza di Firenze e dal Comune di Barberino di Mugello.

### Aspetti progettuali:

Il progetto prima della definitiva approvazione dovrà:

- definire la posizione delle aree di sosta e/o relax attrezzate con sedute e rastrelliere ed eventuali colonnine di ricarica per e-bike;
- definire in maniera puntuale la posizione della segnaletica orizzontale e verticale nei tratti ove è presente un restringimento della sezione stradale con particolare attenzione ai ponti del tratto 2 e alla zona di Cirignano del tratto 1;

A titolo di contributo si propone di inserire quali “migliorie” al progetto soluzioni in “sede propria” per quelle parti di tracciato, soprattutto afferente al tratto 2, dove la sezione si restringe ad esempio nei pressi dei ponti e sull'attraversamento di questi.

Tali lavori potrebbero essere attuati quale variante ai lavori da realizzarsi ai sensi dell' art.106 comma 1 lett a), quindi progettati fin dalle fasi del progetto esecutivo.