

Identificazione

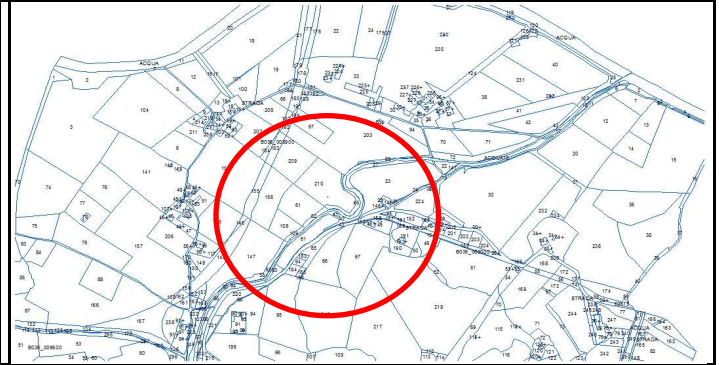
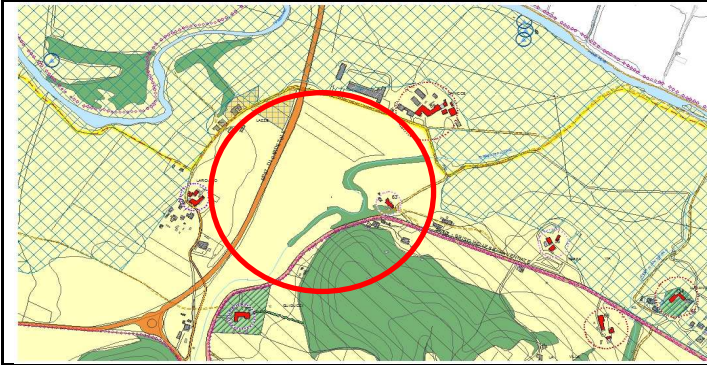
Rif. Tabelle proposte cittadini

UTOE	<input type="text" value="7-9"/>	Indirizzo	<input type="text"/>	TOSS	<input type="checkbox"/>
Tavola	<input type="text" value="TA/06"/>	Foglio	<input type="text" value="89"/>	TAP	<input type="checkbox"/>
Località	<input type="text" value="Serravalle"/>	P.Ile	<input type="text"/>	TCON	<input type="checkbox"/>

scemi grafici

estratto RUC

estratto catastale



Previsioni RUC

Richieste osservazione

Area Agricola - Art. 59 NTA

Inserimento di nuovo collegamento viario tra la strada provinciale 97 (ex 42) e la strada regionale 302 tra le località "Le Lazze" e "Molino dei Pini" per by-pass viabilità fronte villa Serravalle allo scopo migliorare la viabilità stimolando un alleggerimento del traffico sulla traversa del Mugello.

La proposta del nuovo tratto di raccordo tra li due tronchi viari prevede la realizzazione di una viabilità della lunghezza approssimativa di circa 300 metri da collocare su un'area per la gran parte pianeggiante, salvo che in prossimità del Molino dei Pini, con la realizzazione di un ponte per il superamento del torrente Faltona. La fattibilità di tale realizzazione dovrà essere verificata da un punto di vista tecnico (condizioni geomorfologiche e idrauliche) e con gli enti preposti a tale intervento (Area Metropolitana - Regione). Da un punto di vista funzionale è indubbio che il superamento del tratto tortuoso di Serravalle costituisca un netto miglioramento delle condizioni di percorribilità della rete stradale. Si ritiene opportuno che, trattandosi di viabilità di natura sovracomunale, la proposta debba essere inserita all'interno dello studio della mobilità facente parte del quadro conoscitivo del RUC per essere poi indicata tra le scelte da inserire in ambito di Piano Strutturale intercomunale, che tra i suoi principali obiettivi statutarî annovera lo studio della rete dei collegamenti viari per l'implementazione e il miglioramento dell'esistente Per quanto sopra esposto si propone di **ACCOGLIERE PARZIALMENTE** l'osservazione presentata provvedendo a recepire la proposta nello studio della mobilità.

Vincoli

Paesaggistico Idrogeologico SIC-SIR Area boscata Prot. Storico/Amb. Fuoco Cimiteriale Siti da bonificare	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Pericolosità Idraulica Pericolosità Geologica Cassa di espansione Pericolosità PAI	I/G <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Aree protette PTCP Aree fragili PTCP Edifici di pregio Edifici storico-testim. Edifici Vincolati	Scheda <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
---	---	---	---	--	--

Effetti vincoli e invariati

