



CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Direzione Viabilità

ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA
RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL
PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

LOTTO 2 "ZONA 2 MUGELLO EST E VALDARNO"

SR 302 - SP 41 "di Sagginale" Km 0+000
**Adeguamento dell'intersezione esistente mediante la
realizzazione di una rotatoria**

PROGETTO DEFINITIVO

REL
H.1

Censimento delle interferenze

Data emissione:
Novembre 2022

CODICE
ELABORATO

Anno	Commessa	Progetto	Tipologia	Elaborato n°
2020	039	D	INT	H010

LIVELLO	Numero	Data	Stesura	Controllo	Approvazione

Responsabile unico del procedimento Arch. Giuseppe Biancamano

Raggruppamento temporaneo di professionisti

INGEO

Studio *INGEO*
Ingegneri e Geologi Associati

FLORENTECNICA S.R.L.

FLORENTECNICA SRL
SOCIETA' DI INGEGNERIA

ing. Simone Martinelli
ing. Laura Bibolini

I Progettisti

ing. Enrico Favilla

ing. Paolo Barsotti

II C.S.P.

ing. Paolo Viagi

Consulenza geologica

geol. Luigi Giammattei

I collaboratori: ing. Luca Martini, ing. Marco Del Carlo, geol. Marianna Genovesi, geol. Nicola Bertocchini

SOMMARIO

<u>1</u>	<u>PREMESSA</u>	<u>1</u>
<u>2</u>	<u>CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE</u>	<u>1</u>

1 PREMESSA

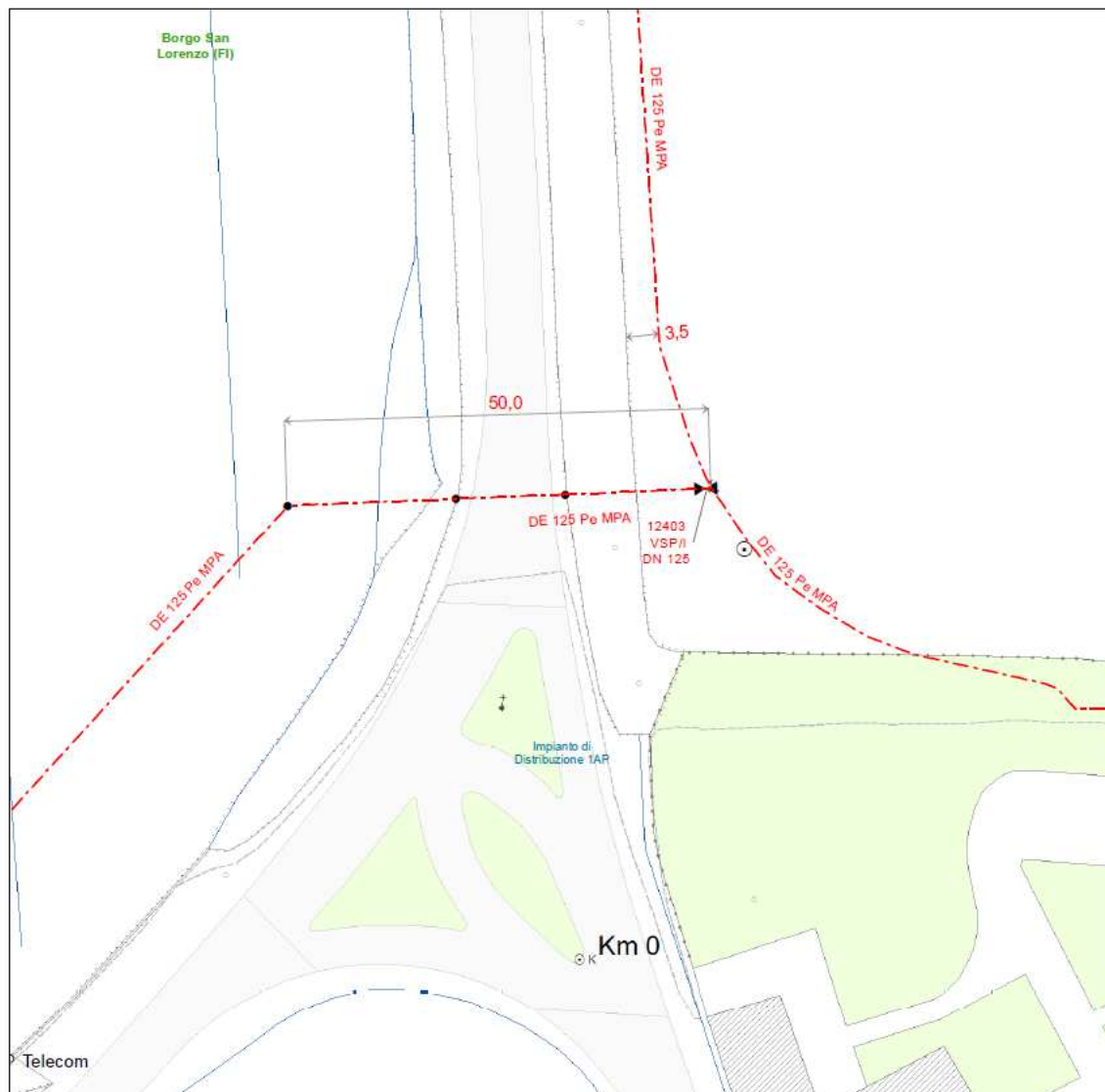
Il presente documento costituisce la relazione censimento delle interferenze del progetto definitivo della rotatoria in progetto all'intersezione lungo la strada regionale SR 302 in corrispondenza del km 0+000 della strada provinciale SP 41 “di Sagginale” in Loc. Olmi in Comune di Borgo San Lorenzo.

2 CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

A seguito di richiesta di individuazione sottoservizi inoltrata presso gli Enti gestori dei servizi, risulta risultano presenti nella zona solo le seguenti interferenze:

Toscana energia

Nell'area sono presenti le seguenti linee interrrate, interferenti con il tracciato planimetrico dell'opera, come da planimetria sotto riportata:



In tale zona comunque, il nuovo tracciato della rotatoria risulta essere in rilevato rispetto al piano di campagna e pertanto le opere non interessano direttamente le linee sopra evidenziate; tuttavia, nella prossima fase progettuale

Accordo quadro per servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà o in gestione alla Città Metropolitana
SR 302 – SP41 “di Sagginale” km 0+000 – Adeguamento dell’intersezione esistente mediante la realizzazione di una rotonda

saranno previsti adeguamenti infrastrutturali per consentire l’accessibilità delle linee interferenti nonostante la variazione di quota del piano campagna rispetto alla condizione attuale.

Si rimanda comunque agli ulteriori pareri rilasciati in sede di conferenza dei servizi per eventuali aggiornamenti del censimento delle interferenze.