



Comune di BORGIO SAN LORENZO

Provincia di Firenze

STRADE COMUNALI E VICINALI DI USO PUBBLICO DEL COMUNE DI BORGIO SAN LORENZO

TAV. n° 24

RELAZIONE TECNICA GENERALE

FONTI

- Ricognizioni sul posto (aprile-luglio 2008)
- C.T.R. (Carta Tecnica Regionale) 1998
- Elenco delle strade comunali e vicinali del Comune di Borgo San Lorenzo (U.T.E. 1955)
- Delibere di Giunta Comunale e Consiglio Comunale per la classificazione e declassificazione delle strade comunali e vicinali del Comune di Borgo San Lorenzo (1953-2008)
- Foto aeree e satellitari (volo AGEA 2007 - Google Earth)

TECNICO INCARICATO:

Geom. LELMI ANDREA

collaboratori: **Geom. BARTOLONI PAOLO – Geom. BAZZONI STEFANO – Geom. IANDELLI SIMONE**



RELAZIONE TECNICA GENERALE

1. DESCRIZIONE GENERALE

Al sottoscritto Geom. Lelmi Andrea iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Firenze al n° 3099/11, con studio in Borgo S. Lorenzo, v.le IV Novembre 52/4, in base al Disciplinare d'incarico stipulato in data 17 marzo 2008 con il Responsabile del Servizio Urbanistica - Ambiente del Comune di Borgo San Lorenzo, Arch. Rodolfo Albisani, autorizzato alla firma ai sensi dell'art. 107, comma 3, lett. e) del D. Lgs. n. 267/2000, in nome e per conto del Comune di Borgo S. Lorenzo, veniva conferito l'incarico per la **"costituzione di un nuovo elenco e cartografia aggiornata delle strade comunale e vicinali di uso pubblico presenti nel territorio comunale"**

L'espletamento del lavoro eseguito dal maggio 2008 al luglio 2008 è consistito, secondo quanto richiesto nella convenzione di cui sopra, nel produrre una nuova cartografia della viabilità dell'intero territorio comunale, tenendo come base i fogli catastali (in modo particolare la carta degli assi viari in scala 1:25.000 ed i fogli catastali dove sono riportate tutte le strade in oggetto), i fogli provinciali in scala 1:10.000, la Carta Tecnica Regionale Toscana 1:10.000 (CTR) del 1998, le foto aeree relative al volo AGEA del 2007, le delibere di classificazione e declassificazione approvate dall'Amministrazione del Comune di Borgo San Lorenzo dal 1953 al 2008, oltre a sopralluoghi e ricognizioni di tutte le strade riportate negli elenchi di cui sopra al fine di verificare l'effettivo stato di manutenzione e la conformità dei tracciati, nonché l'esistenza o meno delle varie strade.

Tutte le strade presenti nella carta catastale degli assi viari 1:25.000 e nei vari fogli di mappa catastali 1:2000 sono state debitamente georeferenziate e riportate sui fogli della CTR in scala 1:10.000 per un numero di 11 fogli, oltre a quadro di unione su modello digitale del terreno in scala 1:25.000, oltre alle tavole in scala 1:5.000 del centro urbano di Borgo S. Lorenzo e dei centri urbani minori (Ronta, Luco, Grezzano, Panicaglia, Rabatta, Sagginale, Razuolo, Casaglia, La Torre, Polcanto, Faltona, Pulicciano). Sono presenti inoltre schede descrittive strade vicinali schede descrittive strade comunali urbane schede descrittive strade comunali extraurbane e Relazione tecnica generale.

ELENCO TAVOLE

PARTE PRIMA

- (Tav. 1) Quadro d'Unione 1:25.000 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 2) CTR 253100 CARTOGRAFIA STRADALE - CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 3) CTR 253130 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 4) CTR 253140 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 5) CTR 253150 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 6) CTR 264010 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 7) CTR 264020 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 8) CTR 263080 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 9) CTR 2644050 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 10) CTR 264060 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE





- (Tav. 11) CTR 264090 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 12) CTR 264100 CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 13/a) Centro abitato capoluogo CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 13/b) Centro abitato capoluogo CARTOGRAFIA STRADALE - SITUAZIONE AGGIORNAMENTO BUROCRATICO
- (Tav. 14/a) Centri abitati minori CARTOGRAFIA STRADALE - CLASSIFICAZIONE STATO DI MANUTENZIONE
- (Tav. 14/b) Centri abitati minori CARTOGRAFIA STRADALE - SITUAZIONE AGGIORNAMENTO BUROCRATICO
- (Tav. 15/a) Schede descrittive strade Vicinali – zona nord
- (Tav. 15/b) Schede descrittive strade Vicinali – zona sud
- (Tav. 16) Schede descrittive strade comunali extraurbane
- (Tav. 17) Schede descrittive strade comunali urbane capoluogo
- (Tav. 18) Schede descrittive strade comunali urbane di Luco
- (Tav. 19) Schede descrittive strade comunali urbane di Ronta – Panicaglia – Pulicciano
- (Tav. 20) Schede descrittive strade comunali urbane di Razuolo e Casaglia
- (Tav. 21) Schede descrittive strade comunali urbane di La Torre e Faltona
- (Tav. 22) Schede descrittive strade comunali urbane di Rabatta e Sagginale
- (Tav. 23) Schede descrittive strade comunali urbane di Polcanto
- (Tav. 24) Relazione descrittiva generale

PARTE SECONDA

- (Tav. 25) Quadro d'Unione 1:25.000 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 26) CTR 253100 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 27) CTR 253130 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 28) CTR 253140 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 29) CTR 253150 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 30) CTR 264010 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 31) CTR 264020 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 32) CTR 263080 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 33) CTR 264050 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 34) CTR 264060 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 35) CTR 264090 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 36) CTR 264100 CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 37) Centro abitato capoluogo CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE
- (Tav. 38) Centri abitati minori CARTOGRAFIA STRADALE - AGGIORNATA SECONDO DELIBERE

E' da tenere presente che la precisione cartografica rientra nella tolleranza per la scala di rappresentazione 1:10.000, pertanto eventuali materializzazioni sul terreno dei tracciati viari deve essere sempre eseguita su base della cartografia catastale 1:2.000. Tenuto presente quanto sopra si possono pertanto riscontrare delle lievi discordanze nell'ubicazione reale delle varie strade con quanto riportato nella cartografia 1:10.000.

Per quanto riguarda la precisione metrica della cartografia rappresentante il centro urbano principale e i centri urbani minori in scala 1:4.000, è da tenere presente che la stessa deriva da un ingrandimento della CTR 1:10.000, pertanto non esiste precisione metrica ma è una rappresentazione puramente grafica della viabilità.



2. OBIETTIVO DELL'INCARICO

a) Ricerche, verifiche e sopralluoghi:

- Ricerca e raffronto accurato delle mappe relative alle strade Comunali e vicinali di uso pubblico riferite agli elenchi U.T.E. , delle varie mappe di rappresentazione del territorio comunale, Carta Tecnica Regionale Toscana 1998;
- Verifica delle variazioni per mezzo di delibera di classificazione o declassificazione di strade o tratti di strada avvenute nel corso degli anni dal 1953 al maggio 2008
- Confronto tra le varie cartografie, georeferenziazione e produzione di una cartografia di massima attuale ipotetica.
- Verifica sul posto di situazioni puntuali specifiche indicate dall'Ufficio Tecnico per confrontare ad oggi eventuali discordanze, riportando la situazione reale di manutenzione, il tipo di sottofondo, le varianti ai tracciati originari, le eventuali "chiusure", la possibilità o meno di percorrenza, la presenza meno di abitazioni, edifici, attività presenti lungo le varie strade, riportando puntualmente questi nuovi dati in una nuova mappa della viabilità, rappresentando la situazione reale delle varie strade (nuovi tracciati, tracciati dismessi ecc) evidenziando anche graficamente quali strade sono percorribili in auto, quali solo a piedi, e quali non sono più percorribili.

b) produzione di una mappa georeferenziata della viabilità del territorio comunale e un elenco descrittivo riportando l'effettivo stato di manutenzione, percorribilità e presenza o meno di edifici storici, valori ambientali, attività turistiche e agricole in base alle scelte programmatiche, di scenario e rilievi cartografici e schedature riportate nel piano Strutturale.

c) Mappa di scenario con suddivisione e classificazione delle strade in statali, provinciali, comunali, vicinali di uso pubblico, su indicazione dell'Amministrazione Comunale.

Il lavoro della prima parte relativo ai punti a) e b) ha prodotto una cartografia originale su base CTR 1:10.000 dove ogni strada è stata rappresentata con un colore diverso in base alla sua classe ed alla percorribilità, individuando i tratti transitabili in auto, lo stato del fondo (se bianco, se cementato, se asfaltato) i tratti transitabili con fuoristrada, i sentieri, i tratti chiusi, quelli non più esistenti, i nuovi tratti classificati e declassificati e tratti non classificati ma di fatto sostitutivi di strade o porzioni di esse classificate o quelli inaccessibili.

Il punto c) sarà sviluppato in seguito a conclusione del lavoro prevista per il mese di Dicembre previa valutazione critica degli obiettivi da raggiungere su indicazione dell'Amministrazione comunale.

3. CATEGORIE VIABILITA' E CARATTERISTICHE

Di fatto si è formato un elenco di categorie stradali di seguito riportato:

STRADE SOVRACOMUNALI

- Regionali
- Provinciali
- Regionali dismesse
- Provinciali Dismesse





STRADE COMUNALI URBANE

- Asfaltate
- Nuove (da classificare)
- Sentieri
- Sterrate transitabili

STRADE COMUNALI EXTRAURBANE

- Chiuse
- Sentieri
- Asfaltate transitabili
- Sterrate Transitabili
- Alternative/Sostitutive
- Transitabili con fuori strada
- Inesistenti
- Declassificate
- Classificate

STRADE VICINALI DI USO PUBBLICO

- Chiuse
- Transitabili con fuori strada
- Inesistente
- Sentieri
- Asfaltata transitabile
- Sterrata transitabile
- Cementata transitabile
- Alternativa/sostitutiva
- Divieto veicoli a motore
- Declassificate
- Classificate
- Inaccessibile

Ogni categoria stradale e sotto categoria è rappresentata nella cartografia con colore e segno grafico distinto (Vedi legenda allegata alle tavole cartografiche)

Le strade identificate come "**transitabili in auto**" si intendono percorribili con una normale auto e quindi in discreto stato di manutenzione, se non indicato diversamente nella descrizione.

Le strade, o i tratti di esse, che sono state identificate come "**transitabili con fuoristrada**" si intendono quelle inadatte al traffico di auto comuni per trasporto di persone ma che possono essere percorse con mezzi fuoristrada o agricoli.

Per "**sentieri**" si intendono quelle strade che, pur essendo individuabili, sono però transitabili solamente a piedi a causa di mancata manutenzione oppure per la loro ridotta larghezza o altre cause o natura storica delle stesse.

Le strade "**non esistenti**" sono quelle che non sono più rintracciabili o comunque non più utilizzabili neanche a piedi in quanto ostruite da vegetazione fitta o per altre cause.



Le strade indicate come "**chiuse**" sono invece quelle che, pur essendo ancora vicinali di uso pubblico, sono state interdette al traffico veicolare e in alcuni casi anche pedonale tramite cancelli, catene o altri strumenti di ostruzione.

Le strade "**inaccessibili**" sono quelle strade o porzioni in cui non è stato possibile accedere in quanto accessibili solo per mezzo di strade vicinali che sono risultate chiuse o inesistenti.

Le strade "**Alternative/sostitutive**" sono quelle strade o tratti di strada non formalmente classificati per mezzo di Delibera di Giunta o Consiglio Comunale, ma di fatto a tutti gli effetti utilizzate dalla comunità come strade vicinali di uso pubblico, in quanto hanno sostituito in parte o in toto il tracciato originario di uso pubblico e pur essendo ancora private, hanno di fatto assunto la funzione di uso pubblico per raggiungere luoghi che prima venivano raggiunti tramite altre vicinali di uso pubblico o tratti di esse, oramai in disuso o comunque molto meno usate. A queste però non è stata assegnata alcuna numerazione poiché non sono state classificate di uso pubblico con apposita delibera dell'Amministrazione Comunale.

Le strade "**Divieto veicoli a motore**" sono tutte quelle strade che sono state interdette al traffico veicolare per mezzo di Ordinanza del Sindaco n. 67 del 03.04.1990 o per mezzo di Legge Regionale n. 48 del 27.06.1994 art. 2 lettera e), riferite alle seguenti strade:

ELENCO DELLE STRADE VICINALI CON DIVIETO DI TRANSITO DEI VEICOLI A MOTORE

divieto secondo l'ordinanza del sindaco di Borgo San Lorenzo n° 67 del 03.04.1990

- N. 6 SUD strada vicinale dalla Tassaia a Valdastra (CTR 264050/263080)
- N. 28 SUD strada vicinale dalla Tassaia a Caroso (CTR 264050/263080)
- N. 92 SUD strada vicinale dei Boschi (CTR 264090)

divieto secondo Legge Regionale n° 48/94 art.2 - lettera e

- N. 5 NORD strada vicinale dell'Appennino (CTR 253100/253140)
- N. 12 NORD strada vicinale di Frassineta (CTR 253130/253140)
- N. 15 NORD strada vicinale della Verruca (CTR 253130)
- N. 14 NORD strada vicinale da Poggio Rotto a Frassineto (CTR 253130/253140)
- SN15 NORD strada vicinale D'Erci (CTR 253130)

Le strade "**Declassificate o Classificate**" sono tutte quelle strade o porzioni di esse che hanno avuto una Delibera di Classificazione o Declassificazione da parte della Giunta o Consiglio Comunale rintracciabile in archivio dal 1953 al 2008

Infine sono indicate come "**nuove comunali**" quelle che sono presenti nei centri abitati, capoluogo e frazioni, non riportate negli elenchi ma di fatto mantenute dal Comune e utilizzate dalla comunità come comunali (lottizzazioni in aree urbane civili ed industriali, viabilità di circonvallazioni ecc).

Nella cartografia rappresentante lo stato definitivo delle strade a seguito della verifica di tutte le delibere di classificazione e declassificazione (Tav. 25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38) le strade comunali extraurbane sono rappresentate in colore rosso e da univoca numerazione anch'essa di colore rosso, le comunali urbane in colore viola con univoca numerazione viola, mentre le vicinali sono in colore arancione con univoca numerazione anch'essa di colore arancione. Le Regionali sono in colore



grigio scuro e numerazione grigio scuro, le Provinciali sono in colorazione grigio chiaro con numerazione grigio chiaro.

4. SCHEDE DESCRITTIVE DELLE STRADE

Per ogni strada, comunale urbana, comunale extraurbana, o vicinale è stata redatta apposita scheda descrittiva in cui viene riportata una breve descrizione della strada stessa, la numerazione attuale riferita agli elenchi presenti in Comune, la denominazione, la lunghezza, lo stato di manutenzione e la transitabilità, i fogli catastali interessati con le particelle di inizio e fine, il riferimento al foglio della CTR una documentazione fotografica che riporta lo stato di manutenzione, gli edifici di pregio e valore architettonico raggiunti, la presenza o meno di attività agricole di pregio e allevamenti sovvenzionati dalla Comunità Europea, gli eventuali agriturismi, la presenza di tabernacoli, Chiese, percorso liberty zone di pregio paesaggistico-ambientale, parchi monumentali o ville storiche, presenza o meno di senteristica CAI, o inserimento nelle vie di accesso al nuovo Parco Culturale Regionale di Montegiovi recentemente istituito.

Le varie schede permetteranno, nell'esecuzione della cartografia finale della fase di cui al punto c) o in tempi successivi, e per scopi plurimi, di operare delle scelte di valorizzazione dei percorsi in relazione ai vari beni storici-architettonici-produttivi-turistici-paesaggistici-naturalistici toccati dalle varie strade, dando la possibilità all'Amministrazione di redigere cartografie tematiche specifiche da spendere per la valorizzazione del territorio, in contesti locali, regionali, nazionali o internazionali, nonché per scelte strategiche di programmazione urbanistica.

5. SCHEDE ELENCO DELIBERE DI CLASSIFICAZIONE E DECLASSIFICAZIONE

In allegato sono state prodotte anche schede - elenco di ogni delibera di classificazione o declassificazione eseguita dalla Giunta o Consiglio Comunale suddivisa per strade vicinali, strade comunali urbane e strade comunali extraurbane, desunte da ricerca effettuata negli archivi comunali dal 1953 al 2008.

6. NOTE SULLA NUMERAZIONE DELLE STRADE

Attualmente negli archivi comunali sono presenti 3 elenchi che non identificano in modo univoco le varie strade, infatti in un elenco datato 1953 (originario) con riferimento al grafo strade, le strade sono divise in:

- Urbane centro con numerazione progressiva da 1 a 38,
- Urbane Luco con numerazione progressiva da 1 a 8,
- Urbane Ronta con numerazione progressiva da 1 a 4,
- Extraurbane divise in nord con numerazione da 1 a 23 e sud con numerazione da 1 a 94.
- vicinali divise in nord con numerazione da 1 a 124 e sud con numerazione da 1 a 106

Un altro elenco datato 1955 approvato con Delibera Consigliare n. 241 del 17.09.1955 la numerazione è la seguente:

- Urbane centro con numerazione progressiva da 1 a 64,
- Urbane Luco con numerazione progressiva da 1 a 8,
- Urbane Ronta con numerazione progressiva da 1 a 4,
- Extraurbane divise in nord con numerazione da 1 a 15 e sud con numerazione da 16 a 44.



- vicinali divise in nord con numerazione da 1 a 127 e sud con numerazione da 1 a 109

Il terzo elenco sempre del 1955 riporta solo le vicinali da 1 a 127 per la zona nord e da 128 a 228 per la zona sud

In considerazione della difficoltà di comprensione e univocità, per la presente revisione abbiamo preso come base l'elenco originario del 1953 e quello del 1955 in quanto più corrispondenti alla realtà, aggiornato con le varie delibere, e integrato con strade vicinali sprovviste di numerazione che sono state identificate come Senza Numero (SN...) affiancando, all'identificativo letterale, una numerazione progressiva da 1 a 36 indistinte, queste ultime, da zona nord e sud. E con nuova numerazione progressiva per le comunali urbane del centro di Borgo e delle altre frazioni identificando i vari centri urbani con i seguenti identificativi letterali:

NS... per le strade nel centro di Borgo S. Lorenzo

NSL.. per le strade nel centro di Luco

NSR ... per le strade nel centro di Ronta

NSP.. per le strade nel centro di Panicaglia

NSRZ... per le strade nel centro di Razuolo

NSC... per le strade nel centro di Casaglia

NSRB.. per le strade nel centro di Rabatta

NSS... per le strade nel centro di Sagginale

NSPL ... per le strade nel centro di Polcanto

NSLT... per le strade nel centro La Torre

NSF... per le strade nel centro di Faltona

NSPLC... per le strade nel centro di Pulicciano

Alla luce di quanto sopra si ritiene indispensabile nella redazione della cartografia finale prevista per la fase 3, di redigere una nuova numerazione definitiva che identifichi in modo univoco le varie strade, sia sulla cartografia sia negli elenchi e schede descrittive.

7. CONCLUSIONI FINALI E NUOVO ELENCO PROVVISORIO STRADE COMUNALI E VICINALI DI USO PUBBLICO

In relazione alla ricognizione effettuata, ed alle ricerche presso gli archivi comunali, su cartografia storica, e ortofoto, nonché foto satellitari, si può considerare una sostanziale corrispondenza delle strade vicinali attuali con quelle riportate sia negli elenchi sia derivanti da delibere di classificazione/declassificazione.

Risulta nel contempo evidente comunque un diverso utilizzo delle varie strade; in sostanza molte delle strade vicinali di uso pubblico ancora negli elenchi risultano non percorribili o perché chiuse o perché inaccessibili. Così come sono presenti numerosi tratti di strade vicinali che risultano variati nel percorso originario. Per tali variazioni (chiusura, cambio di tracciato etc) non esiste una corrispondente delibera autorizzativa, né da parte della Giunta Municipale né da parte del Consiglio Comunale.

Si consiglia e suggerisce per tutte queste particolarità la redazione di apposita scheda in cui venga evidenziato lo stato giuridico-tecnico delle variazioni, la parte burocratica da eseguire, l'individuazione del soggetto responsabile e l'indicazione di massima dei costi per regolarizzare formalmente, giuridicamente e burocraticamente i vari casi.



Stesso suggerimento ma in modo ancor più pressante riteniamo di dover evidenziare per tutte le strade comunali urbane ed extraurbane che pur essendo di fatto mantenute dall'Amministrazione Comunale, non hanno avuto idoneo percorso giuridico-burocratico-tecnico-catastale per poter essere prese in carico a tutti gli effetti dal Comune.

A tale scopo di seguito rimettiamo elenco delle strade comunali e vicinali presenti alla data del luglio 2008 nel territorio del Comune di Borgo San Lorenzo, non inserite negli elenchi e per le quali sarà necessario eseguire apposito iter tecnico-giuridico di classificazione, indicandole in via provvisoria con l'identificativo letterale: NS (nuova strada) seguito dal numero progressivo successivo a quello delle strade presenti negli elenchi.

STRADE URBANE NON INSERITE NEGLI ELENCHI

CENTRO URBANO DI BORGO SAN LORENZO - STRADE PRIVE DI DELIBERE

NS65 via Galileo Chini	NS98 via Rimorelli
NS66 via dei Ponti	NS99 via Benedetto Croce
NS67 via della Fangosa	NS100 Largo Don L. Gasperi
NS68 via delle Fornaci	NS101 via Salvatore Quasimodo
NS69 via 30 Dicembre 1943	NS102 via Pietro Calamandrei
NS70 via Augusto Lorini	NS103 via Alcide De Gasperi
NS71 via 2 Giugno	NS104 via A. Landi
NS72 via della Costituzione	NS105 v.le F.lli Kennedy
NS73 via G. Amendola	NS106 P.le Luciano Lavacchini
NS74 via Andrea del Castagno	NS107 via P. Togliatti
NS75 via Pietro Nelli da Rabatta	NS108 via A. Moro
NS76 P.zza Giuseppe Alpigini	NS109 via Divisione Partigiana Garibaldi
NS77 via Salvatore Allende	NS110 via Curiel
NS78 via XXV Aprile	NS111 via G. di Vittorio
NS79 via Bruno Buozzi	NS112 via G. Galilei
NS80 via Pietro Gobetti	NS113 via G. Massarenti
NS81 via Aligi Barducci	NS114 via E. Fermi
NS82 via Enrico Mattei	NS115 via L. da Vinci
NS83 via Guido Rossa	NS116 P.zza Martiri della Libertà
NS84 via della Soterna	NS117 via G. La Pira
NS85 via dei Cappuccini	NS118 via Don Luigi Sturzo
NS86 via Padre M. da Porretta	NS119 via F.lli Cervi
NS87 via Ripa	NS120 v.le Europa Unita
NS88 via E. Chequevara	NS121 v.le Ugo La Malfa
NS89 via Dei Medici	NS122 via P. Caiani
NS90 P.zza Martin Luther King	NS123 v.le della Resistenza



NS91 via Vittorio Bachelet
NS92 via Sacco e Vanzetti
NS93 via Franco Basaglia
NS94 via P. Nenni
NS95 via Pablo Picasso
NS96 via Renato Guttuso
NS97 via Poggio Secco

NS124 v.le Giovanni XXIII
NS125 v.le della Tintoria
NS126 via Monsignor Vigiani
NS127 via Caduti di Montelungo
NS128 via Modigliani
NS129 P.zza G. Pecori Giraldi

CENTRO URBANO DI LUCO – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSL9 via Don L. Milani
NSL10 via D. Torelli
NSL11 via E. Bini
NSL12 via Don Dino Margheri
NSL13 via Gino Innocenti
NSL 14 via Cunizza e Zabulina Ubaldini

CENTRO URBANO DI RONTA – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSR5 via A. Pieri (Stella)
NSR6 via delle Fontanelle
NSR7 via Pio La Torre
NSR8 via dei Lastroni
NSR9 via A. Cinti
NSR10 via Andreani
NSR11 via G. Amendola
NSR12 via San Donato
NSR13 via San Michele
NSR14 via Nova

CENTRO URBANO DI PANICAGLIA – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSP1 P.zza Campobello
NSP2 via del Torricino
NSP3 via della Stazione
NSP4 via del Palagetto
NSP5 via delle Casette
NSP11 via di Sotto
NSP12 via
NSP6 via Lucchino
NSP7 via del Cantone
NSP8 via Fonda
NSP9 via dell'aiuccia
NSP10 via di mezzo
NSP11 via di Salto

CENTRO URBANO DI RAZZUOLO– STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSRZ1 P.tta Antonio Tagliaferri
NSRZ2 via dei Tre Martiri
NSRZ4 via Faentina interno

CENTRO URBANO DI CASAGLIA – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSC1 via dei Marretti



NSC2 via della Portellina

NSC3 Piazza di Casaglia? (senza nome)

NSC4 via delle Poste? (senza nome)

NSC5 via Centrale? (senza nome)

CENTRO URBANO DI RABATTA – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSRB1 via Rabatta

NSRB2 via Martiri del Lavoro

NSRB3 v.le del Progresso

NSRB4 via dell'edilizia

NSRB5 via della Fonderia

NSRB6 Pz.tta del Consorzio

NSRB7 via Libero Grassi

NSRB8 via Forese da Rabatta

NSRB9 via dell'Artigianato

CENTRO URBANO DI SAGGINALE – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSS1 via del Gallinaccio

NSS2 via di Zeti

NSS3 via Belvedere

NSS7 via Corolla

NSS4 via del Poggiolino

NSS5 via nova (lott. La Baita)

NSS6 via Ponte d'Annibale

CENTRO URBANO DI POLCANTO – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSPL1 via Scalandrone

NSPL2 via della Casuccia

NSPL3 via della Paperella

NSPL4 via della Tassaia

NSPL5 via San Donato a Polcanto

NSPL6 P.zza Don Sazzini

NSPL7 via della Torricella

NSPL8 via della Selva

CENTRO URBANO LA TORRE – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSLT1 via del Campo

NSLT2 via del Bagnone

NSLT3 via del Fondaccio

NSLT4 via di Castellina

NSLT5 strada nuova (senza nome)

CENTRO URBANO DI FALTONA – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSF1 via di Faltona

CENTRO URBANO DI CASAGLIA – STRADE PRIVE DI DELIBERE

NSPLC1 via Filippo Pananti

NSPLC2 via Pulicciano

NSPLC3 via XXV Maggio



STRADE VICINALI NON INSERITE NEGLI ELENCHI MA PRESENTI IN CARTOGRAFIA

SN1 strada vicinale di Fortuna (CTR 264010)	SN20 strada vicinale di Poggio Prefetto (CTR 253140)
SN2 strada vicinale Casanova (CTR 264010)	SN21 strada vicinale di Vigna contro (CTR 253140)
SN3 strada vicinale della Fornacina (CTR 264050/264010)	SN22 strada vicinale Vecchia Comunale di Palazuolo (CTR 253140)
SN4 strada vicinale di Parenti (CTR 264050)	SN23 strada vicinale di Torricella (CTR 264050/264090)
SN5 strada vicinale della Valle (CTR 264020)	SN24 strada vicinale Poggio alla Cappella (CTR 264090)
SN6 strada vicinale Le Piane-Casaglia (CTR 253150)	SN25 strada vicinale delle Salaiole (CTR 264090)
SN7 strada vicinale Casaglia-La Bedetta (CTR 253150)	SN26 strada vicinale di San Donnino (CTR 264010)
SN8 strada vicinale della Giogana (CTR 253130)	SN27 strada vicinale del Camposanto Vecchio (CTR 264010/264050)
SN9 strada vicinale di Ripafratta (CTR 264020)	SN28 strada vicinale di Polcanto (CTR 264050/264090)
SN10 strada vicinale La Casina-Montagna (CTR 264020)	SN29 strada vicinale di Rabatta (CTR 264050/264010)
SN11 strada vicinale Ronta-Pulicciano (CTR 253140)	SN30 strada vicinale Osteria di Sotto (CTR 264010)
SN12 strada vicinale Ca San Donato (CTR 253140)	SN31 strada vicinale di Cardetole (CTR 264010/264050)
SN13 strada vicinale del Bosco di sopra (CTR 264010)	SN32 strada vicinale del Mulino (CTR 264010)
SN14 strada vicinale della Saporita (CTR 264010)	SN33 strada vicinale di Lagumi (CTR 253110)
SN15 strada vicinale D'Erci (CTR 253130)	SN34 strada vicinale di Poggio Faviali (CTR 253130)
SN16 strada vicinale Razuolo 1 (CTR 253140)	SN35 strada vicinale delle Macinaie (CTR 264100)
SN18 strada vicinale della Piazza di Sotto a Luco (CTR 253130/264010)	SN36 strada vicinale Taglialonga-Podere del Cerro (CTR 264100)
SN19 strada vicinale Razuolo 2 (CTR 253140)	

Borgo San Lorenzo, 31.07.2008

il tecnico
Geom. Lelmi Andrea

